



3 1761 11726879 7

63

-208

Government
Publications



New motor vehicle sales

1978

Ventes de véhicules automobiles neufs

1978

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9304) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

2
1
STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

3
1
NEW MOTOR VEHICLE SALES

VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1979 - Juin
5-3406-531

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

NOTE ON CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone: 613-995-7406), or the Regional Advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas.

NOTE CONCERNANT CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone: 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

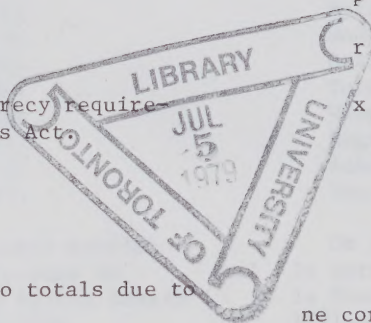


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Summary of Results	7
Chart	
Annual Retail Sales of New Passenger Cars (Units), by Origin, Canada, 1963-1978	13
Market Share of New Passenger Car Sales (Units) Held by Canadian and United States Manufacturers and Overseas Manufacturers, Canada, 1963-1978	13

SECTION 1. CURRENT YEAR DATA (BY MONTHS)

Table	
1.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle, by Province, 1978	16
1.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1978	18
1.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin, by Province, 1978	20
1.4. Value of Retail Sales of New Passenger Cars, by Origin, by Province, 1978	22
1.5. Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas in Units, by Origin, by Province, 1978 ...	24
1.6. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas, by Origin, by Province, 1978	26
1.7. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Province, 1978	28
1.8. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles, by Origin, by Province, 1978	30
1.9. Retail Sales of New Buses and Coaches, by Months, 1976-1978 ..	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Sommaire des résultats	7
Graphique	
Ventes annuelles au détail de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1963-1978	13
Parts du Marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) des fabricants canadiens et américains et des fabricants d'outre-mer, Canada, 1963-1978	13

SECTION 1. DONNÉES DE L'ANNÉE COURANTE (PAR MOIS)

Tableau	
1.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1978	16
1.2. Valeur des ventes au détail de véhicules neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1978	18
1.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1978	20
1.4. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves, selon l'origine, par province, 1978	22
1.5. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1978	24
1.6. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer, selon l'origine, par province, 1978	26
1.7. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1978	28
1.8. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs, selon l'origine, par province, 1978	30
1.9. Ventes mensuelles au détail d'autobus et d'autocars neufs, 1976-1978	32

TABLE OF CONTENTS — Continued

SECTION 2. HISTORICAL STATISTICS
(BY YEARS)

Table	Page
2.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle, by Province, 1964-1978	34
2.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle, by Province, 1964-1978	36
2.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin, by Province, 1964-1978	38
2.4. Percentage Distribution of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, by Province, 1964-1978	40
2.5. Value of Retail Sales of New Passenger Cars and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1964-1978	42
2.6. Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas, in Units, by Origin, By Province, 1973-1 1978	44
2.7. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1973-1978	46
2.8. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1964-1978	48
2.9. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles and Average Unit Price, by Origin, by Region, 1964-1978	49

SECTION 3. SUPPLEMENTARY TABLES

Table	Page
3.1. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, Seasonally Adjusted, by Type and Origin of Vehicle, Canada, 1964-1978	52

TABLE DES MATIÈRES — suite

SECTION 2. STATISTIQUES HISTORIQUES
(PAR ANNÉE)

Tableau	Page
2.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1964-1978	34
2.2. Valeur des ventes au détail de véhicules automobiles neufs, selon le genre de véhicule, par province, 1964-1978	36
2.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1964-1978	38
2.4. Distribution en pourcentage des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, par province, 1964-1978	40
2.5. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par province, 1964-1978	42
2.6. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1973-1978	44
2.7. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par province, 1973-1978	46
2.8. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs en nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1964-1978	48
2.9. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par région, 1964-1978	49

SECTION 3. TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES

Tableau	Page
3.1. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, après désaisonnalisation, selon le genre et l'origine du véhicule, Canada, 1964-1978	52

TABLE OF CONTENTS — Concluded

SECTION 3. SUPPLEMENTARY TABLES — Concluded

Table	Page
3.2. Percentage Distribution of New Motor Vehicle Sales (Units), by Province, by Type and Origin of Vehicle, 1977 and 1978	54
Appendix	
1. List of Motor Vehicle Manufacturers in Canada and the United States ..	57
2. List of Importers and Distributors of Overseas-manufactured Vehicles	59
Sample of Questionnaire Used in the 1978 New Motor Vehicle Sales Surveys (Monthly)	61

TABLE DES MATIÈRES — fin

SECTION 3. TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES — fin

Tableau	Page
3.2. Distribution en pourcentage des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre d'unités), par province, selon le genre et l'origine du véhicule, 1977 et 1978	54
Appendice	
1. Liste des fabricants de véhicules automobiles au Canada et aux États-Unis ..	57
2. Liste des importateurs et des distributeurs de véhicules fabriqués outre-mer	59
Spécimen du questionnaire utilisé pour l'enquête de 1978 sur les ventes de véhicules automobiles neufs (mensuel)	61

Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117268797>

INTRODUCTION

This publication contains final statistics on the number and retail value of new motor vehicles sold in 1978, by province (or region) as well as by type and origin of vehicles. Revisions to the monthly series (published during the year in New Motor Vehicle Sales, Catalogue 63-007), seasonally adjusted data on sales of new passenger cars and commercial vehicles, and extensive historical information are also provided in the following pages.

In this publication, the term "passenger cars" denotes all vehicles whose principal function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, rented automobiles and limousines, and other fleets. The term "commercial vehicles", on the other hand, is limited solely to trucks and buses; this designation applies regardless of the use to which such vehicles are put.

With reference to the "origin" of new motor vehicles, the tables in this report differentiate between Canadian- and United States-manufactured vehicles and overseas-manufactured vehicles. The latter term pertains only to those vehicles which are imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States. Passenger cars and trucks assembled on this continent are treated statistically as Canadian- and United States-manufactured vehicles, regardless of the source of vehicle parts.

SUMMARY OF RESULTS

Unit sales of new motor vehicles during 1978 lagged 5.5% behind last year's sales during the opening quarter but rapidly improved, advancing 8.3% over last year in the second quarter and gaining a further 9.4% in the third quarter, till by November accumulated sales of both passenger cars and commercial vehicles reached higher levels than the record levels of 1977. By year-end a record level, of 1,366,544 unit sales was still achieved, 1.6% higher than the 1,344,959 units sold in 1977, despite a very sharp drop off in sales of imported vehicles affecting particularly the aggregate for passenger cars. The new commercial vehicle component of this aggregate also reached a new record level of 377,654 units, 6.8% higher than the previous record of 353,561 units in 1977. Owing to the sharp slump experienced in new foreign passenger car sales in December, this component of the aggregate concluded the year with unit sales of 988,890, 0.3% behind last year's record total of 991,398 units.

Cette publication présente les statistiques définitives du nombre de véhicules automobiles neufs vendus en 1978 par province (ou région), type et pays d'origine et selon leur valeur au détail. Elle comporte également des corrections apportées à la série mensuelle (publiée au cours de l'année dans le n° 63-007 au catalogue, Ventes de véhicules automobiles), des données désaisonnalisées sur les ventes de voitures particulières neuves et des véhicules utilitaires neufs ainsi que des renseignements chronologiques généraux.

Dans cette publication, le terme "voitures particulières" englobe tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter les passagers; il comprend, entre autres, les véhicules utilisés à des fins commerciales, comme les taxis, les voitures et les limousines de location et autres. Le terme "véhicules utilitaires" comprend seulement les camions et les autobus; cette désignation ne tient pas compte de leur utilisation.

En ce qui concerne le pays "d'origine" des véhicules automobiles neufs, les tableaux de cette publication font une différence entre les véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis et les véhicules fabriqués outre-mer. Ce dernier terme ne s'applique qu'aux véhicules importés (certains par des fabricants canadiens ou américains) assemblés dans des pays autres que les États-Unis. Les voitures particulières et les camions assemblés sur notre continent sont traités statistiquement comme des véhicules de fabrication canadienne ou américaine, quelle que soit la source de leurs pièces.

SOMMAIRE DES RÉSULTATS

Par rapport à l'année précédente, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en 1978 a tombé de 5.5 % au premier trimestre, mais la situation s'est rapidement améliorée. En effet, les ventes furent plus nombreuses de 8.3 % au deuxième trimestre et de 9.4 % au troisième trimestre; en novembre, les ventes cumulées, tant de voitures particulières que de véhicules utilitaires, dépassaient les sommets atteints en 1977. À la fin de l'année, le chiffre de 1,366,544 unités vendues constituait un nouveau record, supérieur de 1.6 % au chiffre de 1,344,959 atteint en 1977, malgré une chute très marquée des ventes de véhicules importés qui s'est surtout répercutée sur le chiffre des voitures particulières. L'autre composante, soit les véhicules utilitaires neufs, a également atteint un nouveau sommet de 377,654 unités, dépassant de 6.8 % le record précédent (353,561 unités en 1977). Par suite de la chute brutale des ventes en décembre de voitures particulières fabriquées outre-mer, le nombre total de voitures particulières neuves vendues en 1978 a été de 988,890 unités, soit un recul de 0.3 % par rapport au record de l'année précédente (991,398 unités).

Total receipts for these new motor vehicle sales during 1978 amounted to \$9,649.5 million, 12.9% higher than the \$8,545.9 million reported in 1977. New passenger car sales valued at \$6,383.0 million, and accounting for two thirds of this aggregate amount, were up 10.1% over 1977 receipts of \$5,795.6 million. New commercial vehicle sales valued at \$3,266.5 million, an advance of 18.8% over 1977 receipts of \$2,750.3 million, accounted for the remaining third of total receipts.

In general, the 1978 Canadian market for new passenger cars was one of the most buoyant on record but not all countries supplying this market were able to share uniformly in this opportunity. The continuing depreciation of the Canadian dollar during the year, which caused relatively higher prices for foreign cars, had a particularly dampening effect on the sales of Japanese cars while apparently benefitting sales of cars manufactured in Canada and the United States. As a consequence, the share of the domestic car market held by imports slipped back two full percentage points over the year, to 17.5%.

The average retail prices of passenger cars sold in Canada during 1978 reflect the effects of the depreciation of the dollar in improving the price differential for cars manufactured in North America. For cars built in Canada and the United States, prices rose 8.2% during 1978, from \$6,097 to \$6,596; for European cars there was an increase of 15.3% which raised average prices from \$6,209 in 1977 to \$7,162 and for Japanese passenger cars average prices leapt 20.6%, from \$4,200 for 1977 to \$5,066 in 1978.

In contrast with the monthly sales of Japanese passenger cars last year, when they accumulated to a record 134,900 units, monthly sales in 1978 began declining in March and persisted through the remaining months of the year in all provinces except for the month of September, when there was a temporary recovery attributable to the sales' stimulus provided by the temporary reduction in the sales tax in force in most provinces at the time. By year-end, sales had shrunk 16.1% in aggregate to 113,166 units from 1977 but total receipts still managed to expand overall by 1.2%, over this same period, from \$566.6 million to \$573.3 million, despite declines in annual receipts in all the western provinces.

It would appear that sales of passenger cars imported from Europe were not as seriously affected by the depreciation of the dollar during the first half of 1978. By year-end there was on balance a modest 1.7% advance in sales over last year's good performance of 58,746 units to 59,730. Total receipts for these sales grew 17.3% over the

Les recettes totales provenant de la vente de véhicules automobiles neufs en 1978 se sont chiffrées à \$9,649.5 millions, dépassant de 12.9 % les \$8,545.9 millions déclarés en 1977. Les ventes de voitures particulières neuves ont totalisé \$6,383.0 millions et produit les deux tiers des recettes totales; elles ont été de 10.1 % supérieures aux ventes de 1977 (\$5,795.6 millions). Les ventes de véhicules utilitaires neufs, qui intervenaient pour l'autre tiers, ont rapporté \$3,266.5 millions, soit 18.8 % de plus qu'en 1977 (\$2,750.3 millions).

Dans l'ensemble, le marché canadien des voitures particulières neuves en 1978 a été l'un des plus actifs jamais connus, mais les pays fournisseurs n'ont pas tous pu profiter également de cette situation. La dépréciation constante du dollar canadien au cours de l'année, qui a fait grimper les prix de voitures étrangères, a particulièrement ralenti les ventes de voitures japonaises et favorisé visiblement celles de voitures fabriquées au Canada et aux États-Unis. En conséquence, la part des importations sur le marché canadien des voitures s'est contractée de deux points entiers pour s'établir à 17.5 %.

Les prix de détail moyens des voitures particulières vendues au Canada en 1978 traduisent le fait que la dépréciation du dollar a joué en faveur des voitures fabriquées en Amérique du Nord. En 1978, le prix moyen a progressé de 8.2 % (de \$6,097 à \$6,596) pour les voitures construites au Canada et aux États-Unis et de 15.3 % (de \$6,209 à \$7,162) pour les voitures européennes, tandis qu'il a fait un bond de 20.6 % (de \$4,200 à \$5,066) dans le cas des voitures japonaises.

Le résultat des ventes de voitures particulières japonaises en 1978 contraste avec celui de l'année précédente où elles ont atteint le record de 134,900 unités; en effet, les ventes mensuelles ont été inférieures dans toutes les provinces depuis mars jusqu'à la fin de l'année, sauf en septembre, alors qu'elles ont connu un redressement temporaire attribuable à l'impulsion donnée aux ventes par la réduction temporaire de la taxe de vente dans la plupart des provinces. À la fin de l'année, le nombre total de voitures particulières vendues avait baissé de 16.1 % par rapport à 1977 et se situait à 113,166, mais les recettes totales avaient quand même augmenté de 1.2 % pendant la même période, passant de \$566.6 millions à \$573.3 millions, malgré le fléchissement des recettes annuelles dans toutes les provinces de l'Ouest.

Il semble que les ventes de voitures particulières importées d'Europe n'aient pas été touchées aussi gravement par la dépréciation du dollar pendant la première moitié de 1978. À la fin de l'année, le total indiquait une progression modeste de 1.7 % des ventes par rapport à la performance jugée bonne de l'année précédente (59,730 unités contre 58,746 en 1977). Les recettes totales de ces

year, from \$364.8 million to \$427.8 million in 1978. Sales of cars imported from Germany, which account for around half of these imports, increased by 3.4% in units and by 23.2% in value during this difficult year for imported cars.

For passenger cars produced in Canada and the United States, sales were particularly strong in 1978, increasing 2.3% over the year from 797,752 units in 1977 to 815,994 units, an annual figure exceeded only by the record 835,679 units sold in 1975. Of the additional 18,242 cars sold in 1978, 15,035 were sold in September, during the period when the temporary reduction in the sales tax was in force. Provincially, sales in the Atlantic provinces, British Columbia and Ontario exceeded the overall average increase of 2.3% in over the year sales; in Manitoba and Saskatchewan annual sales improved slightly over the 1977 level but in Alberta and Quebec 1978 sales slipped marginally short of last year. Total receipts for these cars increased 10.6%, from \$4,864.2 million in 1977 to \$5,381.9 million in 1978.

Sales of new commercial vehicles have grown at an average annual rate of 13.8% since the beginning of the decade and now account for 27.6% of all vehicles sold, and 33.9% of total receipts. Traditionally, commercial vehicles produced in Canada and the United States have provided the bulk of this market. In 1978, this amounted to 96.4% of all units sold, or 364,241 units, up 7.8% from 337,914 in 1977. Although average retail prices rose \$842, or 10.6% over the year, strong sales in all provinces increased total receipts to \$3,188.1 million, 19.3% higher than receipts of \$2,673.1 million in 1977. Included in the data for commercial vehicles produced in Canada and the United States are the sales of 4,172 buses and coaches valued at \$93.9 million.

Sales of trucks imported from overseas, principally Japan, experienced a sharp setback during 1978, declining 14.3% to 13,413 units, from 15,647 in 1977. Receipts in current dollars increased 1.5% in 1978, from \$77.3 million to \$78.4 million.

Quality of Data

The monthly statistics on new motor vehicle sales, on which this annual publication is based, are obtained by the Merchandising and Services Division in a full-coverage survey of the 19 Canadian automobile manufacturers (for both Canadian- and United States-produced vehicles) and the 20 importers of vehicles manufactured elsewhere.

ventes ont grimpé de 17.3 % pendant l'année pour passer de \$364.8 millions à \$427.8 millions en 1978. Les ventes de voitures importées d'Allemagne, qui interviennent pour près de la moitié de ces importations, ont augmenté de 3.4 % en nombre et de 23.2 % en valeur pendant cette année difficile pour les voitures importées.

Quant aux voitures particulières produites au Canada et aux États-Unis, elles se sont particulièrement bien vendues en 1978; pour l'année, les ventes ont augmenté de 2.3 % (de 797,752 unités en 1977 à 815,994), ce total annuel étant dépassé seulement par celui de 1975 (835,679 unités). Des 18,242 voitures vendues en plus en 1978, 15,035 l'ont été en septembre, période où la réduction temporaire de la taxe de vente était en vigueur. La ventilation des ventes annuelles par province en 1978 fait voir une augmentation supérieure à la moyenne (2.3 %) pour les provinces de l'Atlantique, de la Colombie-Britannique et de l'Ontario, une légère progression au Manitoba et en Saskatchewan, mais une baisse minime par rapport au niveau de l'année précédente en Alberta et au Québec. Les recettes totales provenant de la vente de ces voitures se sont élevées de 10.6 % en 1978, passant de \$4,864.2 millions en 1977 à \$5,381.9 millions en 1978.

Les ventes de véhicules utilitaires neufs ont connu une augmentation annuelle moyenne de 13.8 % depuis le début de la décennie et représentent maintenant 27.6 % de tous les véhicules vendus et 33.9 % des recettes totales. Ce sont toujours les véhicules utilitaires produits au Canada et aux États-Unis qui accaparent ce marché. En 1978, ils représentaient 96.4 % de toutes les unités vendues, soit 364,241 (7.8 % de plus que les 337,914 vendues en 1977). Bien que le prix de détail moyen se soit élevé de \$842 au cours de l'année (10.6 %), la poussée des ventes dans toutes les provinces a fait grimper les recettes totales à \$3,188.1 millions, soit à 19.3 % au-dessus de celles de 1977 (\$2,673.1 millions). Les données sur les véhicules utilitaires produits au Canada et aux États-Unis prennent en compte la vente de 4,172 autobus et autocars valant \$93.9 millions.

Les ventes de camions importés d'outre-mer, principalement du Japon, ont subi un recul marqué en 1978, tombant de 14.3 % par rapport à 1977 (de \$15,647 à 13,413 unités). En dollars courants, les recettes ont augmenté de 1.5 % en 1978 (de \$77.3 millions à \$78.4 millions).

Qualité des données

Les statistiques mensuelles sur les ventes de véhicules automobiles neufs, base de la présente publication, sont obtenues par la Division du commerce et des services au moyen d'une enquête exhaustive menée auprès de 19 fabricants d'automobiles canadiens (tant pour les véhicules produits au Canada qu'aux États-Unis) et de 20 importateurs de véhicules fabriqués ailleurs.

In addition to the usual problems affecting full-coverage surveys, such as the need to revise data as a result of amended returns and late responses, which is the principal reason for this publication, there is, in addition, the question of the quality of data supplied by respondents relating to the number of units sold, their value and their provincial distribution.

Observations on the quality of these data must take into account the structure of the new motor vehicles market and the reasons for the approach employed in this survey. At the present time there are over 4,000 new motor vehicle dealerships in the country so one approach to obtaining these statistics could be to conduct a monthly sample survey of this universe and bear with the attendant weaknesses and deficiencies of the results. The decision in favour of the current method of obtaining these statistics from manufacturers and importers, rather than the alternative approach noted above, has been influenced principally by considerations of cost and relative simplicity - it requires the co-operation of only 39 respondents.

These respondents, however, are not themselves at the transaction point in the market where the sale is made to the end user. It is true, though, because of the special features of the new car market - its high unit cost, the need for dealer-financing, the necessity of rapid sales feedback, and the effect of mounting inventories on production planning - that there does exist an especially close relationship between retail dealer and auto supplier. In fact, many dealerships are wholly owned or controlled by suppliers (see Catalogue 61-513) who thus have direct access to their accounts and sales records.

The data supplied by manufacturers and importers on total unit sales of new motor vehicles can therefore be adjudged as quite accurate and probably of much greater reliability than could be obtained by a sample survey of motor vehicle dealers. Regarding the provincial distribution of these unit sales, some manufacturers and importers are unable to provide precise provincial sales as their records are kept on a regional basis, for example, the Atlantic region. In these cases provincial data are obtained by allocating sales to particular provinces based on the provincial distribution reported by other comparably sized firms.

Data on the dollar values of new motor vehicle sales are estimated by respondents based on their contacts with their own associated retail dealers, their knowledge of industry practice and their awareness of current

Outre les problèmes habituels des enquêtes exhaustives, comme le besoin de corriger les données en raison de questionnaires modifiés ou de réponses tardives, ce qui constitue la raison d'être de cette publication, il y a la question de la qualité des réponses fournies relativement au nombre d'unités vendues, leur valeur et leur répartition provinciale.

Les observations sur la qualité de ces données doivent prendre en compte la structure du marché des véhicules automobiles et les raisons de l'approche utilisée dans cette enquête. Comme il y a, à l'heure actuelle, plus de 4,000 concessionnaires de véhicules automobiles neufs au pays, on pourrait se contenter des statistiques obtenues par une enquête mensuelle menée auprès d'un échantillon de cet univers, malgré les faiblesses et lacunes inhérentes à une telle approche. Si l'on préfère la méthode actuelle de s'adresser aux fabricants et aux importateurs, à l'approche mentionnée plus haut, c'est pour des considérations de coût et pour sa simplicité relative; de plus, elle n'exige la collaboration que de 39 enquêtés.

Malheureusement, les enquêtés ne se trouvent pas au point où la vente est conclue avec l'utilisateur final. Il faut tout de même reconnaître qu'en raison des caractéristiques spéciales du marché des voitures neuves (prix unitaire élevé, besoin de financement du concessionnaire, nécessité d'une réaction rapide au chiffre des ventes et incidence d'une augmentation des stocks sur la planification de la production), il existe une relation des plus étroites entre le concessionnaire et le fournisseur. En fait, de nombreux commerces sont possédés ou contrôlés par les fournisseurs (voir n° 61-513 au catalogue) qui ont donc un accès direct à leurs comptes et leurs livres de ventes.

Les données fournies par les fabricants et les importateurs sur les ventes unitaires totales de véhicules automobiles neufs peuvent donc être tenues pour assez précises et elles sont probablement beaucoup plus fiables que les résultats que produirait un sondage fait auprès de marchands de véhicules automobiles. Au sujet de la répartition provinciale des ventes unitaires, certains fabricants et importateurs sont incapables de fournir les chiffres précis parce que leurs dossiers sont établis par région, par exemple celle de l'Atlantique. Dans de tels cas, on obtient les données provinciales en affectant les ventes à des provinces particulières d'après la répartition provinciale déclarée par d'autres entreprises de taille comparable.

La valeur des ventes de véhicules automobiles neufs est estimée par les enquêtés en fonction des rapports qu'ils entretiennent avec leurs concessionnaires, de leur connaissance des pratiques suivies dans l'industrie et de leur perception des

market conditions. These estimates generally include the invoice price of units plus an estimated mark-up.

conditions actuelles du marché. Ces estimations comprennent généralement le prix de facture des unités ainsi qu'une estimation de la marge bénéficiaire.

Percentage Changes in Sales of New Motor Vehicles (Number and Retail Value),
by Type and Origin, Canada and Provinces, 1978-77

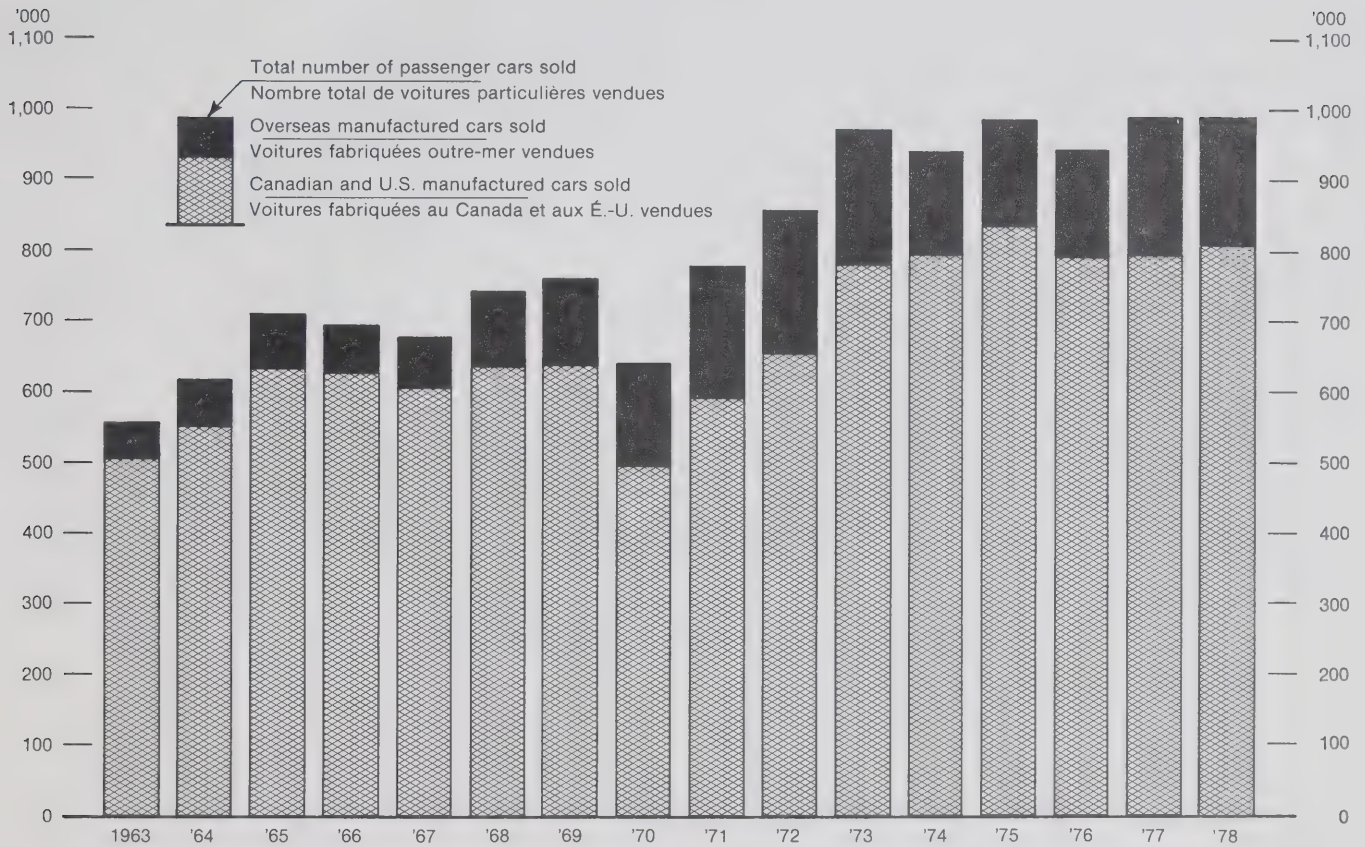
Taux de variation des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre et valeur de détail),
par genre et origine de véhicule, Canada et provinces, 1978-77

Province	All types of vehicles — Tous genres de véhicules		Passenger cars — Voitures particulières		Commercial vehicles — Véhicules utilitaires	
	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail	Number — Nombre	Retail value — Valeur de détail
per cent — pourcentage						
All vehicles — Total — Tous véhicules						
CANADA	+ 1.6	+ 12.9	— 0.3	+ 10.1	+ 6.8	+ 18.7
Newfoundland — Terre-Neuve	+ 14.7	+ 24.1	+ 10.8	+ 18.8	+ 23.3	+ 33.5
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	+ 19.3	+ 30.1	+ 18.3	+ 27.8	+ 22.4	+ 35.6
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	+ 13.9	+ 25.3	+ 10.2	+ 19.4	+ 25.5	+ 40.5
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	+ 6.1	+ 17.8	+ 3.6	+ 11.4	+ 12.6	+ 29.9
Québec	— 0.4	+ 9.8	— 1.1	+ 8.5	+ 2.7	+ 14.1
Ontario	+ 2.0	+ 12.6	+ 0.7	+ 10.9	+ 6.8	+ 17.5
Manitoba	+ 1.1	+ 11.3	— 2.8	+ 8.3	+ 9.6	+ 16.1
Saskatchewan	+ 1.7	+ 15.3	— 3.4	+ 7.7	+ 9.6	+ 25.2
Alberta	+ 2.1	+ 16.5	— 2.7	+ 10.0	+ 8.6	+ 23.2
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1) ...	— 2.9	+ 9.9	— 4.4	+ 8.4	— 0.1	+ 12.0
Vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	+ 3.9	+ 13.7	+ 2.3	+ 10.6	+ 7.8	+ 19.3
Newfoundland — Terre-Neuve	+ 15.7	+ 24.2	+ 11.7	+ 18.4	+ 23.7	+ 33.5
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	+ 21.6	+ 30.1	+ 20.6	+ 27.2	+ 24.3	+ 36.4
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	+ 18.8	+ 28.1	+ 15.6	+ 22.2	+ 27.0	+ 41.3
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	+ 8.7	+ 19.0	+ 6.6	+ 12.4	+ 13.2	+ 30.2
Québec	+ 0.2	+ 9.2	— 0.7	+ 7.3	+ 3.4	+ 14.6
Ontario	+ 4.1	+ 13.2	+ 3.1	+ 11.3	+ 7.2	+ 17.6
Manitoba	+ 3.7	+ 12.4	+ 0.1	+ 9.6	+ 10.4	+ 16.4
Saskatchewan	+ 4.8	+ 17.1	+ 0.3	+ 9.4	+ 11.0	+ 26.0
Alberta	+ 4.5	+ 17.8	— 0.1	+ 11.2	+ 9.6	+ 23.7
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1) ...	+ 3.1	+ 12.8	+ 4.0	+ 12.5	+ 2.0	+ 13.1
Vehicles manufactured overseas — Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	— 11.0	+ 7.0	— 10.7	+ 7.5	— 14.3	+ 1.5
Newfoundland — Terre-Neuve	+ 5.4	+ 23.9	+ 4.6	+ 22.5	+ 12.4	+ 35.6
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	+ 7.6	+ 30.0	+ 8.9	+ 31.4	— 3.0	+ 19.3
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	— 8.2	+ 7.7	— 9.4	+ 5.9	+ 4.5	+ 25.6
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	— 9.1	+ 6.9	— 10.2	+ 5.3	+ 1.3	+ 21.3
Québec	— 3.7	+ 14.7	— 3.1	+ 15.7	— 19.0	— 9.3
Ontario	— 10.6	+ 8.5	— 10.7	+ 8.5	— 8.4	+ 9.1
Manitoba	— 17.0	— 0.1	— 17.3	— 0.2	— 13.2	+ 2.7
Saskatchewan	— 20.9	— 3.9	— 21.5	— 4.0	— 17.8	— 3.3
Alberta	— 14.5	+ 2.6	— 14.2	+ 3.1	— 16.7	— 0.1
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1) ...	— 18.2	— 0.7	— 20.8	— 0.4	— 19.5	— 3.3

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

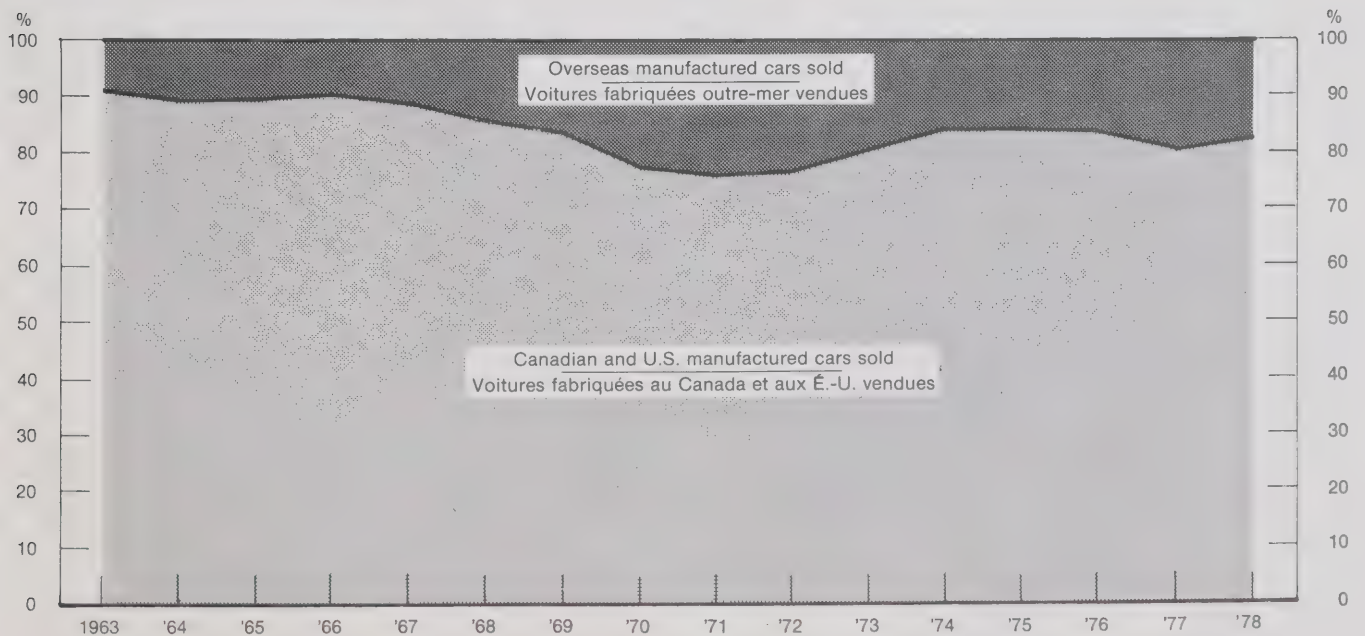
Annual Retail Sales of New Passenger Cars (Units), by Origin, Canada, 1963-1978

Ventes annuelles au détail de voitures particulières neuves (nombre d'unités)
selon l'origine, Canada, 1963-1978



Market Share of New Passenger Car Sales (Units) Held by Canadian and U.S. Manufacturers and Overseas Manufacturers, Canada, 1963-1978

Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités) des fabricants canadiens et américains et des fabricants d'outre-mer, Canada, 1963-1978



SECTION 1

CURRENT YEAR DATA (BY MONTHS)

DONNÉES DE L'ANNÉE COURANTE (PAR MOIS)

TABLE 1.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
			number — nombre			
	All vehicles:					
1	TOTAL	1,366,544	24,972	6,528	47,992	37,350
2	January	84,355	1,328	333	2,931	2,135
3	February	96,385	1,441	366	3,215	2,526
4	March	121,294	2,358	451	4,351	3,305
5	April	136,990	2,488	682	5,158	4,237
6	May	151,884	3,172	810	5,434	4,622
7	June	147,264	2,996	885	5,300	4,130
8	July	115,260	2,326	601	4,505	3,409
9	August	108,004	2,333	586	3,781	3,089
10	September	109,161	1,949	657	3,688	3,120
11	October	125,989	2,070	403	4,667	2,563
12	November	95,948	1,528	433	2,861	2,490
13	December	74,010	983	321	2,101	1,724
	Passenger cars:					
14	TOTAL	988,890	16,549	4,832	35,172	26,216
15	January	59,943	875	214	2,068	1,414
16	February	70,420	963	266	2,358	1,835
17	March	88,426	1,695	331	3,290	2,419
18	April	101,004	1,803	534	3,876	3,035
19	May	109,738	2,170	611	4,016	3,324
20	June	106,788	1,991	656	3,979	2,921
21	July	82,822	1,557	471	3,273	2,485
22	August	77,998	1,488	462	2,815	2,166
23	September	80,067	1,267	473	2,671	2,136
24	October	91,567	1,309	273	3,385	1,697
25	November	68,311	903	316	2,027	1,642
26	December	51,806	528	225	1,414	1,142
	Commercial vehicles:					
27	TOTAL	377,654	8,423	1,696	12,820	11,134
28	January	24,412	453	119	863	721
29	February	25,965	478	100	857	691
30	March	32,868	663	120	1,061	886
31	April	35,986	685	148	1,282	1,202
32	May	42,146	1,002	199	1,418	1,298
33	June	40,476	1,005	229	1,321	1,209
34	July	32,438	769	130	1,232	924
35	August	30,006	845	124	966	923
36	September	29,094	682	184	1,017	984
37	October	34,422	761	130	1,282	866
38	November	27,637	625	117	834	848
39	December	22,204	455	96	687	582

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	Mois	NO
number — nombre							
						Tous véhicules:	
332,197	507,328	58,691	55,132	155,167	141,187	TOTAL	1
18,084	31,936	3,868	3,312	10,856	9,572	Janvier	2
21,990	36,484	4,348	3,558	11,049	11,408	Février	3
30,688	42,056	5,399	5,077	14,871	12,738	Mars	4
36,536	48,886	6,365	5,370	14,160	13,108	Avril	5
39,457	54,721	6,234	5,944	16,092	15,398	Mai	6
34,692	57,000	5,914	5,490	16,807	14,050	Juin	7
28,257	41,549	5,294	4,797	12,558	11,964	Juillet	8
26,285	39,501	4,775	4,200	11,721	11,733	Août	9
24,408	44,171	5,507	3,975	10,940	10,746	Septembre	10
30,704	48,835	4,410	5,156	14,596	12,585	Octobre	11
25,120	33,064	3,367	4,365	12,257	10,463	Novembre	12
15,976	29,125	3,210	3,888	9,260	7,422	Décembre	13
						Voitures particulières:	
269,447	391,408	38,580	31,752	84,319	90,615	TOTAL	14
14,310	24,342	2,512	1,860	5,860	6,488	Janvier	15
17,825	28,349	2,889	2,074	6,071	7,790	Février	16
25,181	31,762	3,675	3,048	8,503	8,522	Mars	17
30,571	37,736	4,185	3,256	7,766	8,242	Avril	18
32,325	41,997	4,102	3,338	8,721	9,134	Mai	19
28,187	43,927	3,979	3,215	9,229	8,704	Juin	20
22,699	31,825	3,448	2,817	6,771	7,476	Juillet	21
20,950	30,647	3,181	2,489	6,450	7,350	Août	22
19,489	34,905	3,799	2,291	6,084	6,952	Septembre	23
25,232	37,901	2,791	2,960	7,797	8,222	Octobre	24
20,159	25,525	2,127	2,288	6,392	6,932	Novembre	25
12,519	22,492	1,892	2,116	4,675	4,803	Décembre	26
						Véhicules utilitaires:	
62,750	115,920	20,111	23,380	70,848	50,572	TOTAL	27
3,774	7,594	1,356	1,452	4,996	3,084	Janvier	28
4,165	8,135	1,459	1,484	4,978	3,618	Février	29
5,507	10,294	1,724	2,029	6,368	4,216	Mars	30
5,965	11,150	2,180	2,114	6,394	4,866	Avril	31
7,132	12,724	2,132	2,606	7,371	6,264	Mai	32
6,505	13,073	1,935	2,275	7,578	5,346	Juin	33
5,558	9,724	1,846	1,980	5,787	4,488	Juillet	34
5,335	8,854	1,594	1,711	5,271	4,383	Août	35
4,919	9,266	1,708	1,684	4,856	3,794	Septembre	36
5,472	10,934	1,619	2,196	6,799	4,363	Octobre	37
4,961	7,539	1,240	2,077	5,865	3,531	Novembre	38
3,457	6,633	1,318	1,772	4,585	2,619	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		thousands of dollars — milliers de dollars				
	All vehicles:					
1	TOTAL	9,649,525	162,560	41,114	305,718	251,644
2	January	575,773	8,101	2,023	17,782	13,787
3	February	660,336	9,074	2,254	19,788	16,235
4	March	830,586	14,821	2,765	26,706	21,453
5	April	931,013	15,637	4,182	31,819	27,563
6	May	1,042,458	20,038	4,990	33,761	30,044
7	June	1,027,500	19,196	5,445	33,447	27,488
8	July	812,087	15,238	3,726	29,926	22,473
9	August	761,198	15,278	3,640	24,092	20,908
10	September	774,534	12,766	4,193	23,777	21,607
11	October	925,044	14,335	2,785	30,574	18,638
12	November	727,857	10,720	2,905	19,335	18,472
13	December	581,139	7,356	2,206	14,711	12,976
	Passenger cars:					
14	TOTAL	6,383,020	99,110	28,693	209,344	156,015
15	January	372,714	4,973	1,189	11,610	8,049
16	February	440,739	5,707	1,582	13,635	10,755
17	March	556,028	10,014	1,942	19,091	14,109
18	April	634,481	10,550	3,123	22,697	17,734
19	May	695,431	12,856	3,609	23,564	19,496
20	June	682,130	11,783	3,822	23,516	17,166
21	July	532,114	9,354	2,776	19,409	14,736
22	August	505,190	9,004	2,725	16,957	13,015
23	September	521,068	7,624	2,854	16,177	12,924
24	October	613,002	8,092	1,662	20,846	10,437
25	November	467,248	5,672	1,978	12,730	10,280
26	December	362,875	3,481	1,431	9,112	7,314
	Commercial vehicles:					
27	TOTAL	3,266,505	63,450	12,421	96,374	95,629
28	January	203,059	3,128	834	6,172	5,738
29	February	219,597	3,367	672	6,153	5,480
30	March	274,558	4,807	823	7,615	7,344
31	April	296,532	5,087	1,059	9,122	9,829
32	May	347,027	7,182	1,381	10,197	10,548
33	June	345,370	7,413	1,623	9,931	10,322
34	July	279,973	5,884	950	10,517	7,737
35	August	256,008	6,274	915	7,135	7,893
36	September	253,466	5,142	1,339	7,600	8,683
37	October	312,042	6,243	1,123	9,728	8,201
38	November	260,609	5,048	927	6,605	8,192
39	December	218,264	3,875	775	5,599	5,662

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.2. Valeur des ventes au détail de véhicules neufs, selon le genre de véhicule,
par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)	Mois	N ^o
thousands of dollars — milliers de dollars							
						Tous véhicules:	
2,286,286	3,487,701	432,954	411,766	1,235,377	1,034,405	TOTAL	1
118,377	216,052	27,584	24,968	81,536	65,563	Janvier	2
148,250	242,194	30,907	25,199	86,249	80,186	Février	3
207,084	279,488	38,339	36,183	115,691	88,056	Mars	4
242,223	324,447	45,940	38,294	108,764	92,144	Avril	5
263,124	368,450	44,767	44,162	123,981	109,141	Mai	6
235,026	385,889	43,990	40,186	131,579	105,254	Juin	7
193,366	285,182	39,301	35,402	98,124	89,349	Juillet	8
179,495	269,859	36,134	30,555	95,103	86,134	Août	9
168,135	305,668	41,089	30,180	87,336	79,783	Septembre	10
218,205	348,809	34,451	40,441	120,574	96,232	Octobre	11
185,386	244,862	25,660	34,626	103,932	81,959	Novembre	12
127,615	216,801	24,792	31,570	82,508	60,604	Décembre	13
						Voitures particulières:	
1,717,621	2,514,130	260,510	217,786	590,097	589,714	TOTAL	14
86,518	154,699	16,116	12,715	37,362	39,483	Janvier	15
110,566	176,084	18,886	14,011	40,710	48,803	Février	16
157,073	198,484	23,776	20,108	57,703	53,728	Mars	17
191,219	236,409	27,745	21,231	52,283	51,490	Avril	18
203,737	264,298	27,260	22,413	60,571	57,627	Mai	19
177,649	278,044	26,579	21,825	65,468	56,278	Juin	20
143,570	203,564	23,257	19,419	47,325	48,704	Juillet	21
133,474	195,769	22,587	17,273	45,963	48,423	Août	22
124,917	225,635	26,158	15,940	43,100	45,739	Septembre	23
165,895	251,148	19,733	21,591	57,317	56,281	Octobre	24
135,954	173,567	15,080	16,170	47,087	48,730	Novembre	25
87,049	156,429	13,333	15,090	35,208	34,428	Décembre	26
						Véhicules utilitaires:	
568,665	973,571	172,444	193,980	645,280	444,691	TOTAL	27
31,859	61,353	11,468	12,253	44,174	26,080	Janvier	28
37,684	66,110	12,021	11,188	45,539	31,383	Février	29
50,011	81,004	14,563	16,075	57,988	34,328	Mars	30
51,004	88,038	18,195	17,063	56,481	40,654	Avril	31
59,387	104,152	17,507	21,749	63,410	51,514	Mai	32
57,377	107,845	17,411	18,361	66,111	48,976	Juin	33
49,796	81,618	16,044	15,983	50,799	40,645	Juillet	34
46,021	74,090	13,547	13,282	49,140	37,711	Août	35
43,218	80,033	14,931	14,240	44,236	34,044	Septembre	36
52,310	97,661	14,718	18,850	63,257	39,951	Octobre	37
49,432	71,295	10,580	18,456	56,845	33,229	Novembre	38
40,566	60,372	11,459	16,480	47,300	26,176	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
				number — nombre		
	All passenger cars:					
1	TOTAL	988,890	16,549	4,832	35,172	26,216
2	January	59,943	875	214	2,068	1,414
3	February	70,420	963	266	2,358	1,835
4	March	88,426	1,695	331	3,290	2,419
5	April	101,004	1,803	534	3,876	3,035
6	May	109,738	2,170	611	4,016	3,324
7	June	106,788	1,991	656	3,979	2,921
8	July	82,822	1,557	471	3,273	2,485
9	August	77,998	1,488	462	2,815	2,166
10	September	80,067	1,267	473	2,671	2,136
11	October	91,567	1,309	273	3,385	1,697
12	November	68,311	903	316	2,027	1,642
13	December	51,806	528	225	1,414	1,142
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States:					
14	TOTAL	815,994	14,585	3,977	28,920	22,181
15	January	49,639	766	170	1,624	1,189
16	February	57,796	837	229	1,869	1,557
17	March	71,595	1,480	281	2,612	2,024
18	April	82,147	1,569	435	3,176	2,584
19	May	90,106	1,967	512	3,234	2,783
20	June	88,733	1,767	522	3,284	2,455
21	July	67,821	1,391	381	2,665	2,101
22	August	61,012	1,263	338	2,237	1,756
23	September	63,343	1,073	399	2,235	1,813
24	October	80,277	1,200	235	2,970	1,464
25	November	58,152	797	273	1,759	1,430
26	December	45,373	475	202	1,255	1,025
	Passenger cars manufactured overseas:					
27	TOTAL	172,896	1,964	855	6,252	4,035
28	January	10,304	109	44	444	225
29	February	12,624	126	37	489	278
30	March	16,831	215	50	678	395
31	April	18,857	234	99	700	451
32	May	19,632	203	99	782	541
33	June	18,055	224	134	695	466
34	July	15,001	166	90	608	384
35	August	16,986	225	124	578	410
36	September	16,724	194	74	436	323
37	October	11,290	109	38	415	233
38	November	10,159	106	43	268	212
39	December	6,433	53	23	159	117

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	Mois	N°
number — nombre							
						Toutes voitures particulières:	
269,447	391,408	38,580	31,752	84,319	90,615	TOTAL	1
14,310	24,342	2,512	1,860	5,860	6,488	Janvier	2
17,825	28,349	2,889	2,074	6,071	7,790	Février	3
25,181	31,762	3,675	3,048	8,503	8,522	Mars	4
30,571	37,736	4,185	3,256	7,766	8,242	Avril	5
32,325	41,997	4,102	3,338	8,721	9,134	Mai	6
28,187	43,927	3,979	3,215	9,229	8,704	Juin	7
22,699	31,825	3,448	2,817	6,771	7,476	Juillet	8
20,950	30,647	3,181	2,489	6,450	7,350	Août	9
19,489	34,905	3,799	2,291	6,084	6,952	Septembre	10
25,232	37,901	2,791	2,960	7,797	8,222	Octobre	11
20,159	25,525	2,127	2,288	6,392	6,932	Novembre	12
12,519	22,492	1,892	2,116	4,675	4,803	Décembre	13
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
222,937	331,391	33,218	27,329	70,451	61,005	TOTAL	14
12,017	20,769	2,157	1,625	5,059	4,263	Janvier	15
14,828	23,947	2,428	1,828	5,085	5,188	Février	16
20,328	26,297	3,063	2,640	7,088	5,782	Mars	17
25,013	31,456	3,472	2,771	6,310	5,361	Avril	18
26,744	35,191	3,569	2,837	7,170	6,099	Mai	19
23,244	37,398	3,459	2,753	7,825	6,026	Juin	20
18,441	26,816	3,008	2,418	5,651	4,949	Juillet	21
16,544	24,553	2,705	2,032	5,044	4,540	Août	22
15,295	28,612	3,184	1,813	4,707	4,212	Septembre	23
22,343	33,939	2,534	2,691	6,887	6,014	Octobre	24
17,201	22,324	1,903	2,025	5,450	4,990	Novembre	25
10,939	20,089	1,736	1,896	4,175	3,581	Décembre	26
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
46,510	60,017	5,362	4,423	13,869	29,609	TOTAL	27
2,293	3,573	355	235	802	2,224	Janvier	28
2,997	4,402	461	246	986	2,602	Février	29
4,853	5,465	612	408	1,415	2,740	Mars	30
5,558	6,280	713	485	1,456	2,881	Avril	31
5,581	6,806	533	501	1,551	3,035	Mai	32
4,943	6,529	520	462	1,404	2,678	Juin	33
4,258	5,009	440	399	1,120	2,527	Juillet	34
4,406	6,094	476	457	1,406	2,810	Août	35
4,194	6,293	615	478	1,377	2,740	Septembre	36
2,889	3,962	257	269	910	2,208	Octobre	37
2,958	3,201	224	263	942	1,942	Novembre	38
1,580	2,403	156	220	500	1,222	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.4. Value of Retail Sales of New Passenger Cars, by Origin,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		thousands of dollars — milliers de dollars				
	All passenger cars:					
1	TOTAL	6,383,020	99,110	28,693	209,344	156,015
2	January	372,714	4,973	1,189	11,610	8,049
3	February	440,739	5,707	1,582	13,635	10,755
4	March	556,028	10,014	1,942	19,091	14,109
5	April	634,481	10,550	3,123	22,697	17,734
6	May	695,431	12,856	3,609	23,564	19,496
7	June	682,130	11,783	3,822	23,516	17,166
8	July	532,114	9,354	2,776	19,409	14,736
9	August	505,190	9,004	2,725	16,957	13,015
10	September	521,068	7,624	2,854	16,177	12,924
11	October	613,002	8,092	1,662	20,846	10,437
12	November	467,248	5,672	1,978	12,730	10,280
13	December	362,875	3,481	1,431	9,112	7,314
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States:					
14	TOTAL	5,381,914	89,085	24,308	176,994	135,305
15	January	318,653	4,465	989	9,501	6,972
16	February	373,208	5,092	1,402	11,382	9,440
17	March	461,964	8,952	1,698	15,740	12,156
18	April	531,087	9,447	2,630	19,140	15,521
19	May	587,062	11,854	3,105	19,601	16,814
20	June	580,937	10,694	3,156	20,050	14,904
21	July	447,816	8,516	2,326	16,325	12,785
22	August	404,546	7,794	2,068	13,770	10,796
23	September	421,106	6,630	2,464	13,819	11,218
24	October	539,378	7,480	1,445	18,447	9,068
25	November	398,260	5,067	1,726	11,157	9,052
26	December	317,897	3,094	1,299	8,062	6,579
	Passenger cars manufactured overseas:					
27	TOTAL	1,001,106	10,025	4,385	32,350	20,710
28	January	54,061	508	200	2,109	1,077
29	February	67,531	615	180	2,253	1,315
30	March	94,064	1,062	244	3,351	1,953
31	April	103,394	1,103	493	3,557	2,213
32	May	108,369	1,002	504	3,963	2,682
33	June	101,193	1,089	666	3,466	2,262
34	July	84,298	838	450	3,084	1,951
35	August	100,644	1,210	657	3,187	2,219
36	September	99,962	994	390	2,358	1,706
37	October	73,624	612	217	2,399	1,369
38	November	68,988	605	252	1,573	1,228
39	December	44,978	387	132	1,050	735

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.4. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves, selon l'origine, par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	Mois	Nº
thousands of dollars — milliers de dollars							
						Toutes voitures particulières:	
1,717,621	2,514,130	260,510	217,786	590,097	589,714	TOTAL	1
86,518	154,699	16,116	12,715	37,362	39,483	Janvier	2
110,566	176,084	18,886	14,011	40,710	48,803	Février	3
157,073	198,484	23,776	20,108	57,703	53,728	Mars	4
191,219	236,409	27,745	21,231	52,283	51,490	Avril	5
203,737	264,298	27,260	22,413	60,571	57,627	Mai	6
177,649	278,044	26,579	21,825	65,468	56,278	Juin	7
143,570	203,564	23,257	19,419	47,325	48,704	Juillet	8
133,474	195,769	22,587	17,273	45,963	48,423	Août	9
124,917	225,635	26,158	15,940	43,100	45,739	Septembre	10
165,895	251,148	19,733	21,591	57,317	56,281	Octobre	11
135,954	173,567	15,080	16,170	47,087	48,730	Novembre	12
87,049	156,429	13,333	15,090	35,208	34,428	Décembre	13
						Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
1,455,795	2,159,123	228,286	192,405	506,094	414,519	TOTAL	14
74,690	135,794	14,155	11,494	32,791	27,802	Janvier	15
94,750	152,321	16,308	12,673	35,441	34,399	Février	16
130,433	167,305	20,183	17,857	49,330	38,310	Mars	17
161,778	200,749	23,725	18,732	43,989	35,376	Avril	18
173,584	225,450	24,213	19,645	51,633	41,163	Mai	19
150,775	240,893	23,682	19,241	56,802	40,740	Juin	20
120,517	174,447	20,675	17,239	40,842	34,144	Juillet	21
108,022	159,217	19,765	14,606	37,339	31,169	Août	22
100,558	187,802	22,046	13,025	34,507	29,037	Septembre	23
147,897	224,375	18,012	19,844	51,127	41,683	Octobre	24
117,031	150,864	13,367	14,399	40,603	34,994	Novembre	25
75,760	139,906	12,155	13,650	31,690	25,702	Décembre	26
						Voitures particulières fabriquées outre- mer:	
261,826	355,007	32,224	25,381	84,003	175,195	TOTAL	27
11,828	18,905	1,961	1,221	4,571	11,681	Janvier	28
15,816	23,763	2,578	1,338	5,269	14,404	Février	29
26,640	31,179	3,593	2,251	8,373	15,418	Mars	30
29,441	35,660	4,020	2,499	8,294	16,114	Avril	31
30,153	38,848	3,047	2,768	8,938	16,464	Mai	32
26,874	37,151	2,897	2,584	8,666	15,538	Juin	33
23,053	29,117	2,582	2,180	6,483	14,560	Juillet	34
25,452	36,552	2,822	2,667	8,624	17,254	Août	35
24,359	37,833	4,112	2,915	8,593	16,702	Septembre	36
17,998	26,773	1,721	1,747	6,190	14,598	Octobre	37
18,923	22,703	1,713	1,771	6,484	13,736	Novembre	38
11,289	16,523	1,178	1,440	3,518	8,726	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.5. Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas in Units, by Origin,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
			number — nombre			
	Total passenger cars manufactured overseas:					
1	TOTAL	172,896	1,964	855	6,252	4,035
2	January	10,304	109	44	444	225
3	February	12,624	126	37	489	278
4	March	16,831	215	50	678	395
5	April	18,857	234	99	700	451
6	May	19,632	203	99	782	541
7	June	18,055	224	134	695	466
8	July	15,001	166	90	608	384
9	August	16,986	225	124	578	410
10	September	16,724	194	74	436	323
11	October	11,290	109	38	415	233
12	November	10,159	106	43	268	212
13	December	6,433	53	23	159	117
	Passenger cars manufactured in Japan:					
14	TOTAL	113,166	2,155		4,552	2,674
15	January	7,040	126		322	134
16	February	8,371	117		363	186
17	March	11,274	216		517	259
18	April	13,129	285		505	316
19	May	12,834	232		561	356
20	June	12,122	294		531	331
21	July	10,151	197		448	281
22	August	11,030	228		416	254
23	September	11,545	217		330	226
24	October	6,939	106		296	148
25	November	5,692	92		161	121
26	December	3,039	45		102	62
	Passenger cars manufactured in Europe:					
27	TOTAL	59,730	664		1,700	1,361
28	January	3,264	27		122	91
29	February	4,253	46		126	92
30	March	5,557	49		161	136
31	April	5,728	48		195	135
32	May	6,798	70		221	185
33	June	5,933	64		164	135
34	July	4,850	59		160	103
35	August	5,956	121		162	156
36	September	5,179	51		106	97
37	October	4,351	41		119	85
38	November	4,467	57		107	91
39	December	3,394	31		57	55

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.5. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)	Mois	N ^o
number — nombre							
46,510	60,017	5,362	4,423	13,869	29,609	Total des voitures particulières fabriquées outre-mer: TOTAL	1
2,293	3,573	355	235	802	2,224	Janvier	2
2,997	4,402	461	246	986	2,602	Février	3
4,853	5,465	612	408	1,415	2,740	Mars	4
5,558	6,280	713	485	1,456	2,881	Avril	5
5,581	6,806	533	501	1,551	3,035	Mai	6
4,943	6,529	520	462	1,404	2,678	Juin	7
4,258	5,009	440	399	1,120	2,527	Juillet	8
4,406	6,094	476	457	1,406	2,810	Août	9
4,194	6,293	615	478	1,377	2,740	Septembre	10
2,889	3,962	257	269	910	2,208	Octobre	11
2,958	3,201	224	263	942	1,942	Novembre	12
1,580	2,403	156	220	500	1,222	Décembre	13
29,893	37,420	3,265	3,257	9,488	20,462	Voitures particulières fabriquées au Japon: TOTAL	14
1,554	2,272	251	188	544	1,649	Janvier	15
1,933	2,893	218	173	703	1,785	Février	16
3,282	3,501	312	289	980	1,918	Mars	17
3,822	4,232	394	403	1,063	2,109	Avril	18
3,624	4,197	336	355	1,080	2,093	Mai	19
3,253	4,211	358	339	948	1,857	Juin	20
2,786	3,243	308	310	792	1,786	Juillet	21
2,796	3,875	296	321	984	1,860	Août	22
2,849	4,172	451	360	953	1,987	Septembre	23
1,700	2,182	130	196	607	1,574	Octobre	24
1,558	1,707	121	178	564	1,190	Novembre	25
736	935	90	145	270	654	Décembre	26
16,617	22,597	2,097	1,166	4,381	9,147	Voitures particulières fabriquées en Europe: TOTAL	27
739	1,301	104	47	258	575	Janvier	28
1,064	1,509	243	73	283	817	Février	29
1,571	1,964	300	119	435	822	Mars	30
1,736	2,048	319	82	393	772	Avril	31
1,957	2,609	197	146	471	942	Mai	32
1,690	2,318	162	123	456	821	Juin	33
1,472	1,766	132	89	328	741	Juillet	34
1,610	2,219	180	136	422	950	Août	35
1,345	2,121	164	118	424	753	Septembre	36
1,189	1,780	127	73	303	634	Octobre	37
1,400	1,494	103	85	378	752	Novembre	38
844	1,468	66	75	230	568	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.6. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas, by Origin,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		thousands of dollars — milliers de dollars				
	Total passenger cars manufactured overseas:					
1	TOTAL	1,001,106	10,025	4,385	32,350	20,710
2	January	54,061	508	200	2,109	1,077
3	February	67,531	615	180	2,253	1,315
4	March	94,064	1,062	244	3,351	1,953
5	April	103,394	1,103	493	3,557	2,213
6	May	108,369	1,002	504	3,963	2,682
7	June	101,193	1,089	666	3,466	2,262
8	July	84,298	838	450	3,084	1,951
9	August	100,644	1,210	657	3,187	2,219
10	September	99,962	994	390	2,358	1,706
11	October	73,624	612	217	2,399	1,369
12	November	68,988	605	252	1,573	1,228
13	December	44,978	387	132	1,050	735
	Passenger cars manufactured in Japan:					
14	TOTAL	573,308	10,599		22,216	12,998
15	January	33,090	576		1,467	601
16	February	39,402	539		1,569	833
17	March	53,341	1,020		2,372	1,194
18	April	62,846	1,319		2,335	1,433
19	May	61,296	1,105		2,688	1,683
20	June	58,716	1,397		2,519	1,519
21	July	49,741	955		2,119	1,325
22	August	59,352	1,189		2,206	1,340
23	September	63,387	1,114		1,779	1,180
24	October	40,283	595		1,652	826
25	November	33,877	519		924	704
26	December	17,977	271		586	360
	Passenger cars manufactured in Europe:					
27	TOTAL	427,798	3,811		10,134	7,712
28	January	20,971	132		642	476
29	February	28,129	256		684	482
30	March	40,723	286		979	759
31	April	40,548	277		1,222	780
32	May	47,073	401		1,275	999
33	June	42,477	358		947	743
34	July	34,557	333		965	626
35	August	41,292	678		981	879
36	September	36,575	270		579	526
37	October	33,341	234		747	543
38	November	35,111	338		649	524
39	December	27,001	248		464	375

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.6. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer, selon l'origine, par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	Mois	N ^o
thousands of dollars — milliers de dollars							
						Total des voitures particulières fabriquées outre-mer:	
261,826	355,007	32,224	25,381	84,003	175,195	TOTAL	1
11,828	18,905	1,961	1,221	4,571	11,681	Janvier	2
15,816	23,763	2,578	1,338	5,269	14,404	Février	3
26,640	31,179	3,593	2,251	8,373	15,418	Mars	4
29,441	35,660	4,020	2,499	8,294	16,114	Avril	5
30,153	38,848	3,047	2,768	8,938	16,464	Mai	6
26,874	37,151	2,897	2,584	8,666	15,538	Juin	7
23,053	29,117	2,582	2,180	6,483	14,560	Juillet	8
25,452	36,552	2,822	2,667	8,624	17,254	Août	9
24,359	37,833	4,112	2,915	8,593	16,702	Septembre	10
17,998	26,773	1,721	1,747	6,190	14,598	Octobre	11
18,923	22,703	1,713	1,771	6,484	13,736	Novembre	12
11,289	16,523	1,178	1,440	3,518	8,726	Décembre	13
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
149,448	189,664	16,507	17,017	49,522	105,337	TOTAL	14
7,235	10,686	1,171	889	2,679	7,786	Janvier	15
9,035	13,558	1,032	829	3,373	8,634	Février	16
15,434	16,487	1,465	1,417	4,752	9,200	Mars	17
18,009	20,402	1,880	1,967	5,191	10,310	Avril	18
17,308	20,237	1,616	1,747	5,301	9,611	Mai	19
15,639	20,309	1,766	1,660	4,745	9,162	Juin	20
13,447	15,890	1,486	1,567	4,027	8,925	Juillet	21
14,884	20,910	1,586	1,735	5,363	10,139	Août	22
15,497	22,738	2,475	2,054	5,426	11,124	Septembre	23
9,718	12,707	754	1,159	3,591	9,281	Octobre	24
9,002	10,268	744	1,104	3,401	7,211	Novembre	25
4,240	5,472	532	889	1,673	3,954	Décembre	26
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
112,378	165,343	15,717	8,364	34,481	69,858	TOTAL	27
4,593	8,219	790	332	1,892	3,895	Janvier	28
6,781	10,205	1,546	509	1,896	5,770	Février	29
11,206	14,692	2,128	834	3,621	6,218	Mars	30
11,432	15,258	2,140	532	3,103	5,804	Avril	31
12,845	18,611	1,431	1,021	3,637	6,853	Mai	32
11,235	16,842	1,131	924	3,921	6,376	Juin	33
9,606	13,227	1,096	613	2,456	5,635	Juillet	34
10,568	15,642	1,236	932	3,261	7,115	Août	35
8,862	15,095	1,637	861	3,167	5,578	Septembre	36
8,280	14,066	967	588	2,599	5,317	Octobre	37
9,921	12,435	969	667	3,083	6,525	Novembre	38
7,049	11,051	646	551	1,845	4,772	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.7. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
			number — nombre			
	All commercial vehicles:					
1	TOTAL	377,654	8,423	1,696	12,820	11,134
2	January	24,412	453	119	863	721
3	February	25,965	478	100	857	691
4	March	32,868	663	120	1,061	886
5	April	35,986	685	148	1,282	1,202
6	May	42,146	1,002	199	1,418	1,298
7	June	40,476	1,005	229	1,321	1,209
8	July	32,438	769	130	1,232	924
9	August	30,006	845	124	966	923
10	September	29,094	682	184	1,017	984
11	October	34,422	761	130	1,282	866
12	November	27,637	625	117	834	848
13	December	22,204	455	96	687	582
	Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States:					
14	TOTAL	364,241	8,178	1,600	12,102	10,662
15	January	23,578	441	112	818	690
16	February	25,070	462	98	814	668
17	March	31,663	640	109	1,006	846
18	April	34,683	664	144	1,217	1,173
19	May	40,671	983	185	1,332	1,230
20	June	39,037	978	215	1,262	1,168
21	July	31,277	746	122	1,161	878
22	August	28,683	820	111	893	876
23	September	27,737	652	176	949	932
24	October	33,400	739	124	1,204	831
25	November	26,766	604	113	792	804
26	December	21,676	449	91	654	566
	Commercial vehicles manufactured overseas:					
27	TOTAL	13,413	341		718	472
28	January	834	19		45	31
29	February	895	18		43	23
30	March	1,205	34		55	40
31	April	1,303	25		65	29
32	May	1,475	33		86	68
33	June	1,439	41		59	41
34	July	1,161	31		71	46
35	August	1,323	38		73	47
36	September	1,357	38		68	52
37	October	1,022	28		78	35
38	November	871	25		42	44
39	December	528	11		33	16

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.7. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)	Mois	N ^o
number — nombre							
						Tous véhicules utilitaires:	
62,750	115,920	20,111	23,380	70,848	50,572	TOTAL	1
3,774	7,594	1,356	1,452	4,996	3,084	Janvier	2
4,165	8,135	1,459	1,484	4,978	3,618	Février	3
5,507	10,294	1,724	2,029	6,368	4,216	Mars	4
5,965	11,150	2,180	2,114	6,394	4,866	Avril	5
7,132	12,724	2,132	2,606	7,371	6,264	Mai	6
6,505	13,073	1,935	2,275	7,578	5,346	Juin	7
5,558	9,724	1,846	1,980	5,787	4,488	Juillet	8
5,335	8,854	1,594	1,711	5,271	4,383	Août	9
4,919	9,266	1,708	1,684	4,856	3,794	Septembre	10
5,472	10,934	1,619	2,196	6,799	4,363	Octobre	11
4,961	7,539	1,240	2,077	5,865	3,531	Novembre	12
3,457	6,633	1,318	1,772	4,585	2,619	Décembre	13
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
61,262	113,245	19,533	22,530	68,664	46,465	TOTAL	14
3,694	7,449	1,321	1,404	4,863	2,786	Janvier	15
4,063	7,951	1,420	1,443	4,854	3,297	Février	16
5,376	10,017	1,683	1,952	6,176	3,858	Mars	17
5,816	10,906	2,106	2,014	6,199	4,444	Avril	18
6,952	12,429	2,054	2,520	7,130	5,856	Mai	19
6,341	12,761	1,882	2,178	7,350	4,902	Juin	20
5,434	9,514	1,795	1,911	5,600	4,116	Juillet	21
5,197	8,591	1,542	1,648	5,031	3,974	Août	22
4,780	8,989	1,637	1,586	4,641	3,395	Septembre	23
5,357	10,722	1,593	2,139	6,618	4,073	Octobre	24
4,851	7,391	1,203	2,002	5,715	3,291	Novembre	25
3,401	6,525	1,297	1,733	4,487	2,473	Décembre	26
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
1,488	2,675	578	850	2,184	4,107	TOTAL	27
80	145	35	48	133	298	Janvier	28
102	184	39	41	124	321	Février	29
131	277	41	77	192	358	Mars	30
149	244	74	100	195	422	Avril	31
180	295	78	86	241	408	Mai	32
164	312	53	97	228	444	Juin	33
124	210	51	69	187	372	Juillet	34
138	263	52	63	240	409	Août	35
139	277	71	98	215	399	Septembre	36
115	212	26	57	181	290	Octobre	37
110	148	37	75	150	240	Novembre	38
56	108	21	39	98	146	Décembre	39

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.8. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles, by Origin,
by Province, 1978

No.	Month	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		thousands of dollars — milliers de dollars				
	All commercial vehicles:					
1	TOTAL	3,266,505	63,450	12,421	96,374	95,629
2	January	203,059	3,128	834	6,172	5,738
3	February	219,597	3,367	672	6,153	5,480
4	March	274,558	4,807	823	7,615	7,344
5	April	296,532	5,087	1,059	9,122	9,829
6	May	347,027	7,182	1,381	10,197	10,548
7	June	345,370	7,413	1,623	9,931	10,322
8	July	279,973	5,884	950	10,517	7,737
9	August	256,008	6,274	915	7,135	7,893
10	September	253,466	5,142	1,339	7,600	8,683
11	October	312,042	6,243	1,123	9,728	8,201
12	November	260,609	5,048	927	6,605	8,192
13	December	218,264	3,875	775	5,599	5,662
	Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States:					
14	TOTAL	3,188,109	62,080	11,926	92,437	92,957
15	January	198,468	3,068	799	5,939	5,582
16	February	214,683	3,279	663	5,926	5,357
17	March	267,967	4,682	767	7,341	7,143
18	April	289,167	4,979	1,040	8,775	9,682
19	May	338,672	7,078	1,315	9,733	10,181
20	June	337,223	7,282	1,557	9,639	10,105
21	July	272,983	5,756	902	10,133	7,473
22	August	248,358	6,132	850	6,758	7,636
23	September	245,447	4,961	1,299	7,234	8,380
24	October	305,438	6,099	1,084	9,258	7,972
25	November	254,980	4,926	904	6,336	7,885
26	December	214,723	3,838	746	5,365	5,561
	Commercial vehicles manufactured overseas:					
27	TOTAL	78,396	1,865		3,937	2,672
28	January	4,591	95		233	156
29	February	4,914	97		227	123
30	March	6,591	181		274	201
31	April	7,365	127		347	147
32	May	8,355	170		464	367
33	June	8,147	197		292	217
34	July	6,990	176		384	264
35	August	7,650	207		377	257
36	September	8,019	221		366	303
37	October	6,604	183		470	229
38	November	5,629	145		269	307
39	December	3,541	66		234	101

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 1.8. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs, selon l'origine, par province, 1978

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	Mois	N°
thousands of dollars — milliers de dollars							
						Tous véhicules utilitaires:	
568,665	973,571	172,444	193,980	645,280	444,691	TOTAL	1
31,859	61,353	11,468	12,253	44,174	26,080	Janvier	2
37,684	66,110	12,021	11,188	45,539	31,383	Février	3
50,011	81,004	14,563	16,075	57,988	34,328	Mars	4
51,004	88,038	18,195	17,063	56,481	40,654	Avril	5
59,387	104,152	17,507	21,749	63,410	51,514	Mai	6
57,377	107,845	17,411	18,361	66,111	48,976	Juin	7
49,796	81,618	16,044	15,983	50,799	40,645	Juillet	8
46,021	74,090	13,547	13,282	49,140	37,711	Août	9
43,218	80,033	14,931	14,240	44,236	34,044	Septembre	10
52,310	97,661	14,718	18,850	63,257	39,951	Octobre	11
49,432	71,295	10,580	18,456	56,845	33,229	Novembre	12
40,566	60,372	11,459	16,480	47,300	26,176	Décembre	13
						Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:	
559,905	957,823	169,227	189,391	632,363	420,000	TOTAL	14
31,399	60,552	11,297	12,012	43,455	24,365	Janvier	15
37,121	65,118	11,802	10,983	44,886	29,548	Février	16
49,280	79,488	14,332	15,694	56,930	32,310	Mars	17
50,141	86,643	17,781	16,543	55,377	38,206	Avril	18
58,365	102,382	17,088	21,307	62,062	49,161	Mai	19
56,431	105,993	17,151	17,862	64,728	46,475	Juin	20
49,062	80,321	15,733	15,604	49,631	38,368	Juillet	21
45,235	72,586	13,252	12,951	47,707	35,251	Août	22
42,384	78,411	14,556	13,681	42,967	31,574	Septembre	23
51,600	96,284	14,546	18,514	62,113	37,968	Octobre	24
48,708	70,360	10,362	18,015	55,855	31,629	Novembre	25
40,179	59,685	11,327	16,225	46,652	25,145	Décembre	26
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
8,760	15,748	3,217	4,589	12,917	24,691	TOTAL	27
460	801	171	241	719	1,715	Janvier	28
563	992	219	205	653	1,835	Février	29
731	1,516	231	381	1,058	2,018	Mars	30
863	1,395	414	520	1,104	2,448	Avril	31
1,022	1,770	419	442	1,348	2,353	Mai	32
946	1,852	260	499	1,383	2,501	Juin	33
734	1,297	311	379	1,168	2,277	Juillet	34
786	1,504	295	331	1,433	2,460	Août	35
834	1,622	375	559	1,269	2,470	Septembre	36
710	1,377	172	336	1,144	1,983	Octobre	37
724	935	218	441	990	1,600	Novembre	38
387	687	132	255	648	1,031	Décembre	39

(1) y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 1.9. Retail Sales of New Buses and Coaches, by Months, 1976-1978

TABLEAU 1.9. Ventes mensuelles au détail d'autobus et d'autocars neufs, 1976-1978

Period — Période	Canada		Québec		Ontario	
	Units — Unités	Value — Valeur	Units — Unités	Value — Valeur	Units — Unités	Value — Valeur
	No. — nbre	\$'000	No. — nbre	\$'000	No. — nbre	\$'000
<u>1976</u>						
January — Janvier	326	6,885	89	2,071	124	2,828
February — Février	355	9,843	72	2,368	132	4,146
March — Mars	458	12,300	118	4,273	143	2,402
April — Avril	371	9,157	75	2,775	69	743
May — Mai	339	9,393	96	2,108	94	3,339
June — Juin	477	9,511	142	2,222	129	1,912
July — Juillet	272	5,078	48	498	85	1,996
August — Août	741	9,352	219	5,206	337	2,615
September — Septembre	275	6,443	81	2,369	106	3,088
October — Octobre	219	4,705	66	1,635	84	845
November — Novembre	181	5,551	60	1,804	51	1,349
December — Décembre	260	8,344	80	1,685	99	4,026
Year — Année	4,274	96,562	1,146	29,014	1,453	29,289
<u>1977</u>						
January — Janvier	231	6,378	70	1,485	71	2,143
February — Février	251	8,727	78	3,177	54	779
March — Mars	255	7,603	48	1,402	85	2,800
April — Avril	410	11,098	185	4,296	81	794
May — Mai	348	8,364	54	1,753	130	2,991
June — Juin	422	10,883	92	2,294	130	4,635
July — Juillet	373	6,672	73	1,820	113	1,576
August — Août	792	10,041	288	4,387	285	2,661
September — Septembre	341	8,203	107	1,593	146	4,551
October — Octobre	304	7,964	120	2,872	87	1,986
November — Novembre	253	6,867	77	1,910	73	1,913
December — Décembre	272	9,703	83	4,826	119	4,155
Year — Année	4,252	102,503	1,275	31,815	1,374	30,984
<u>1978</u>						
January — Janvier	224	5,631	51	996	59	1,475
February — Février	353	10,779	114	3,020	108	2,198
March — Mars	249	7,949	90	3,247	66	887
April — Avril	303	8,429	58	1,708	120	2,284
May — Mai	329	6,842	78	1,722	100	2,285
June — Juin	512	12,018	158	3,714	189	5,260
July — Juillet	387	8,810	97	2,572	120	2,687
August — Août	760	7,833	166	1,881	359	3,011
September — Septembre	278	4,098	54	378	98	1,816
October — Octobre	286	6,708	85	2,334	114	3,446
November — Novembre	227	6,591	83	2,977	68	2,928
December — Décembre	264	8,220	97	3,617	89	2,439
Year — Année	4,172	93,908	1,131	28,166	1,490	30,716

SECTION 2

HISTORICAL STATISTICS (BY YEARS)



STATISTIQUES HISTORIQUES (PAR ANNÉE)

TABLE 2.1. Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, by Type of Vehicle,
by Province, 1964-1978

No.	Year - Année	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
			number - nombre		
	All vehicles - Tous véhicules:				
1	1964	725,879	10,536	3,300	24,671
2	1965	830,995	12,638	3,912	26,273
3	1966	827,431	14,392	3,785	27,013
4	1967	815,307	14,564	3,457	27,100
5	1968	889,453	14,005	3,838	30,791
6	1969	917,505	12,643	3,458	27,795
7	1970	774,241	12,147	3,192	24,650
8	1971	940,332	16,333	3,978	29,997
9	1972	1,065,621	21,065	4,495	32,897
10	1973	1,226,698	24,160	5,139	40,019
11	1974	1,249,304	23,066	5,359	42,175
12	1975	1,316,629	22,075	5,148	41,448
13	1976	1,291,463	20,343	5,336	41,403
14	1977	1,344,959	21,768	5,470	42,124
15	1978	1,366,544	24,972	6,528	47,992
	Passenger cars - Voitures particulières:				
16	1964	616,759	8,384	2,652	20,928
17	1965	708,716	10,169	3,143	22,544
18	1966	694,820	11,752	2,989	23,041
19	1967	679,435	12,128	2,759	22,909
20	1968	741,915	11,453	3,004	25,534
21	1969	760,803	10,560	2,781	23,263
22	1970	640,360	9,945	2,541	20,454
23	1971	780,762	13,105	3,168	25,413
24	1972	858,959	16,835	3,567	26,889
25	1973	970,828	18,781	4,001	32,412
26	1974	942,797	16,923	3,972	32,581
27	1975	989,280	15,584	3,809	31,397
28	1976	946,488	14,042	3,990	31,318
29	1977	991,398	14,937	4,084	31,910
30	1978	988,890	16,549	4,832	35,172
	Commercial vehicles - Véhicules utilitaires:				
31	1964	109,120	2,152	648	3,743
32	1965	122,279	2,469	769	3,729
33	1966	132,611	2,640	796	3,972
34	1967	135,872	2,436	698	4,191
35	1968	147,538	2,552	834	5,257
36	1969	156,702	2,083	677	4,532
37	1970	133,881	2,202	651	4,196
38	1971	159,570	3,228	810	4,584
39	1972	206,662	4,230	928	6,008
40	1973	255,870	5,379	1,138	7,607
41	1974	306,507	6,143	1,387	9,594
42	1975	327,349	6,491	1,339	10,051
43	1976	344,975	6,301	1,346	10,085
44	1977	353,561	6,831	1,386	10,214
45	1978	377,654	8,423	1,696	12,820

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABEAU 2.1. Ventes au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, selon le genre de véhicule, par province, 1964-1978

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N ^o
number — nombre							
19,637	182,053	286,945	32,974	39,126	60,131	66,506	1
22,661	205,338	336,665	33,421	43,519	66,904	79,664	2
23,182	200,747	326,550	38,288	44,511	70,678	78,285	3
19,845	199,056	319,272	40,487	43,713	71,976	75,837	4
22,847	218,738	357,732	37,602	39,919	78,066	85,915	5
22,885	225,935	372,237	37,223	33,814	83,851	97,664	6
19,987	198,604	309,950	31,824	26,582	66,271	81,034	7
27,191	236,464	379,144	37,031	34,110	78,751	97,333	8
30,088	270,871	415,053	43,579	42,073	93,365	112,135	9
33,912	316,430	469,190	52,218	49,363	106,320	129,947	10
35,073	317,346	453,106	56,511	60,851	120,795	135,022	11
35,019	323,703	510,633	55,922	61,647	128,287	132,747	12
35,005	336,347	456,610	59,028	61,192	145,547	130,652	13
35,195	333,617	497,155	58,040	54,213	151,927	145,450	14
37,350	332,197	507,328	58,691	55,132	155,167	141,187	15
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	16
18,876	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	17
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	18
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	19
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	20
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	21
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	22
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	23
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	24
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	25
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	26
25,746	269,011	409,198	37,742	33,705	73,931	89,166	27
25,535	276,239	351,523	40,433	34,810	84,103	84,495	28
25,308	272,538	388,568	39,686	32,876	86,682	94,809	29
26,216	269,447	391,408	38,580	31,752	84,319	90,615	30
3,457	21,656	35,648	5,026	9,607	15,282	11,901	31
3,785	22,619	39,200	5,604	11,897	17,402	14,805	32
3,738	22,866	42,820	7,118	13,137	19,782	15,742	33
3,664	22,916	44,981	8,089	13,386	20,261	15,250	34
4,155	23,315	50,715	7,573	11,511	22,199	19,427	35
4,440	24,766	53,153	7,594	10,255	24,586	24,616	36
4,222	22,026	44,941	6,889	8,395	19,521	20,838	37
4,986	27,098	53,389	7,569	10,498	22,940	24,468	38
5,905	34,987	68,234	9,742	13,916	30,531	32,181	39
7,260	43,511	81,881	13,179	17,163	39,285	39,467	40
8,965	52,517	93,679	16,645	24,572	48,735	44,270	41
9,273	54,692	101,444	18,180	27,942	54,356	43,581	42
9,470	60,108	105,087	18,595	26,382	61,444	46,157	43
9,887	61,079	108,587	18,354	21,337	65,245	50,641	44
11,134	62,750	115,920	20,111	23,380	70,848	50,572	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.2. Value of Retail Sales of New Motor Vehicles, by Type of Vehicle,
by Province, 1964-1978

No.	Year - Année		Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
			thousands of dollars - milliers de dollars			
	All vehicles - Tous les véhicules:					
1	1964	.....	2,337,802	31,380	10,119	73,226
2	1965	.....	2,739,329	38,238	11,968	80,441
3	1966	.....	2,824,591	46,359	12,315	86,419
4	1967	.....	2,798,366	47,141	11,336	87,303
5	1968	.....	3,115,789	47,904	12,900	103,534
6	1969	.....	3,322,879	43,641	11,949	97,802
7	1970	.....	2,812,330	42,909	11,299	84,530
8	1971	.....	3,553,051	60,728	14,407	104,932
9	1972	.....	4,313,059	80,065	16,991	122,649
10	1973	.....	5,370,374	97,874	20,732	160,490
11	1974	.....	5,916,985	102,107	23,797	185,131
12	1975	.....	7,261,008	114,730	26,577	215,755
13	1976	.....	7,754,088	114,608	29,821	230,754
14	1977	.....	8,545,893	130,958	31,598	243,968
15	1978	.....	9,649,525	162,560	41,114	305,718
	Passenger cars - Voitures particulières:					
16	1964	.....	1,936,258	24,482	8,016	61,412
17	1965	.....	2,267,314	29,979	9,540	67,986
18	1966	.....	2,274,083	36,506	9,427	71,828
19	1967	.....	2,210,309	37,553	8,699	71,083
20	1968	.....	2,481,141	37,160	9,748	82,581
21	1969	.....	2,603,835	34,907	9,216	76,566
22	1970	.....	2,158,543	33,482	8,522	66,568
23	1971	.....	2,737,516	45,606	10,892	84,224
24	1972	.....	3,170,305	60,090	12,705	93,571
25	1973	.....	3,835,173	70,810	15,032	120,217
26	1974	.....	4,016,879	68,103	16,151	131,068
27	1975	.....	5,018,402	74,287	18,461	150,618
28	1976	.....	5,241,970	73,388	21,182	164,615
29	1977	.....	5,795,552	83,440	22,441	175,392
30	1978	.....	6,383,020	99,110	28,693	209,344
	Commercial vehicles - Véhicules utilitaires:					
31	1964	.....	401,544	6,898	2,103	11,814
32	1965	.....	472,015	8,259	2,428	12,455
33	1966	.....	550,508	9,853	2,888	14,591
34	1967	.....	588,057	9,588	2,637	16,220
35	1968	.....	634,648	10,744	3,152	20,953
36	1969	.....	719,044	8,734	2,733	21,236
37	1970	.....	653,787	9,427	2,777	17,962
38	1971	.....	815,535	15,122	3,515	20,708
39	1972	.....	1,142,754	19,975	4,286	29,078
40	1973	.....	1,535,201	27,064	5,700	40,273
41	1974	.....	1,900,106	34,004	7,646	54,063
42	1975	.....	2,242,606	40,443	8,116	65,137
43	1976	.....	2,512,118	41,220	8,639	66,139
44	1977	.....	2,750,341	47,518	9,157	68,576
45	1978	.....	3,266,505	63,450	12,421	96,374

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.2. Valeur des ventes au détail de véhicules automobiles neufs, selon le genre de véhicule,
par province, 1964-1978

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N ^o
thousands of dollars — milliers de dollars							
61,297	596,446	921,426	106,503	125,005	197,614	214,786	1
74,573	689,951	1,103,884	110,284	142,038	222,221	265,731	2
77,279	683,809	1,113,382	132,363	154,266	251,144	267,255	3
68,240	683,368	1,095,022	140,524	148,321	254,894	262,217	4
81,097	767,795	1,245,088	132,884	139,679	282,903	302,005	5
82,080	804,954	1,344,548	138,546	122,520	315,498	361,341	6
75,564	712,051	1,116,540	119,094	97,301	252,618	300,424	7
101,659	888,896	1,433,030	141,666	131,811	306,863	369,059	8
117,261	1,090,755	1,671,546	179,577	172,720	396,576	464,919	9
141,333	1,377,182	2,038,178	230,172	222,451	493,579	588,383	10
160,059	1,490,668	2,132,139	266,009	291,455	609,050	656,570	11
185,120	1,778,427	2,797,123	314,594	355,717	749,539	723,426	12
203,223	1,997,679	2,707,222	357,328	382,322	929,597	801,534	13
213,614	2,081,522	3,096,069	389,121	357,265	1,060,538	941,240	14
251,644	2,286,286	3,487,701	432,954	411,766	1,235,377	1,034,405	15
48,462	509,086	792,221	88,953	94,399	143,767	165,460	16
58,004	591,245	957,989	89,473	103,049	160,558	199,491	17
61,360	583,148	936,359	103,306	105,727	170,828	195,594	18
51,060	575,339	892,422	107,057	100,996	173,968	192,132	19
61,125	658,416	1,022,907	101,986	97,654	195,232	214,332	20
60,395	688,326	1,099,018	103,776	83,433	210,218	237,980	21
51,977	593,555	899,747	86,811	63,661	162,577	191,643	22
76,218	734,834	1,156,660	105,662	85,780	197,974	239,666	23
85,896	871,801	1,293,697	128,052	107,414	235,680	281,399	24
100,444	1,083,279	1,538,822	156,684	133,015	272,005	344,865	25
105,694	1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	26
124,799	1,370,348	2,093,223	194,324	178,172	385,437	428,733	27
136,250	1,531,963	1,953,360	227,143	199,669	483,977	450,423	28
140,011	1,583,256	2,267,429	240,554	202,267	536,601	544,161	29
156,015	1,717,621	2,514,130	260,510	217,786	590,097	589,714	30
12,835	87,360	129,205	17,550	30,606	53,847	49,326	31
16,569	98,706	145,895	20,811	38,989	61,663	66,240	32
15,919	100,661	177,023	29,057	48,539	80,316	71,661	33
17,180	108,029	202,600	33,467	47,325	80,926	70,085	34
19,972	109,379	222,181	30,898	42,025	87,671	87,673	35
21,685	116,628	245,530	34,770	39,087	105,280	123,361	36
23,587	118,496	216,793	32,283	33,640	90,041	108,781	37
25,441	154,062	276,370	36,004	46,031	108,889	129,393	38
31,365	218,954	377,849	51,525	65,306	160,896	183,520	39
40,889	293,903	499,356	73,488	89,436	221,574	243,518	40
54,365	357,906	596,381	93,633	130,789	291,926	279,393	41
60,321	408,079	703,900	120,270	177,545	364,102	294,693	42
66,973	465,716	753,862	130,185	182,653	445,620	351,111	43
73,603	498,266	828,640	148,567	154,998	523,937	397,079	44
95,629	568,665	973,571	172,444	193,980	645,280	444,691	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.3. Retail Sales of New Passenger Cars in Units, by Origin,
by Province, 1964-1978

No.	Year - Année	Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse
			number - nombre		
	All passenger cars - Toutes voitures particulières:				
1	1964	616,759	8,384	2,652	29,928
2	1965	708,716	10,169	3,143	22,544
3	1966	694,820	11,752	2,989	23,041
4	1967	679,435	12,128	2,759	22,909
5	1968	741,915	11,453	3,004	25,534
6	1969	760,803	10,560	2,781	23,263
7	1970	640,360	9,945	2,541	20,454
8	1971	780,762	13,105	3,168	25,413
9	1972	858,959	16,835	3,567	26,889
10	1973	970,828	18,781	4,001	32,412
11	1974	942,797	16,923	3,972	32,581
12	1975	989,280	15,584	3,809	31,397
13	1976	946,488	14,042	3,990	31,318
14	1977	991,398	14,937	4,084	31,910
15	1978	988,890	16,549	4,832	35,172
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States - Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:				
16	1964	550,823	6,526	2,368	16,861
17	1965	633,641	8,078	2,709	18,909
18	1966	626,986	9,732	2,653	19,517
19	1967	605,049	10,325	2,421	19,210
20	1968	637,393	9,579	2,514	20,863
21	1969	638,270	8,934	2,284	18,846
22	1970	497,185	8,360	1,993	14,937
23	1971	592,319	11,363	2,322	17,598
24	1972	653,933	13,940	2,609	19,168
25	1973	782,914	16,273	3,205	25,297
26	1974	796,840	15,260	3,368	27,420
27	1975	835,679	13,880	3,194	26,308
28	1976	793,201	12,618	3,418	26,148
29	1977	797,752	13,059	3,299	25,008
30	1978	815,994	14,585	3,977	28,920
	Passenger cars manufactured overseas - Voitures particulières fabriquées outre-mer:				
31	1964	65,936	1,858	284	4,067
32	1965	75,075	2,091	434	3,635
33	1966	67,834	2,020	336	3,524
34	1967	74,386	1,803	338	3,699
35	1968	104,522	1,874	490	4,671
36	1969	122,533	1,626	497	4,417
37	1970	143,175	1,585	548	5,517
38	1971	188,443	1,742	846	7,815
39	1972	205,026	2,895	958	7,721
40	1973	187,914	2,508	796	7,115
41	1974	145,957	1,663	604	5,161
42	1975	153,601	1,704	615	5,089
43	1976	153,287	1,424	572	5,170
44	1977	193,646	1,878	785	6,902
45	1978	172,896	1,964	855	6,252

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.3. Ventes au détail de voitures particulières neuves par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1964-1978

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N ^o
number — nombre							
16,180	160,397	251,297	27,948	29,519	44,849	54,605	1
18,876	182,719	297,465	27,817	31,622	49,502	64,859	2
19,444	177,881	283,730	31,170	31,374	50,896	62,543	3
16,181	176,140	274,291	32,398	30,327	51,715	60,587	4
18,692	195,423	307,017	30,029	28,408	55,867	66,488	5
18,445	201,169	319,084	29,629	23,559	59,265	73,048	6
15,765	176,578	265,009	24,935	18,187	46,750	60,196	7
22,205	209,366	325,755	29,462	23,612	55,811	72,865	8
24,183	235,884	346,819	33,837	28,157	62,834	79,954	9
26,652	272,919	387,309	39,039	32,200	67,035	90,480	10
26,108	264,829	359,427	39,866	36,279	72,060	90,752	11
25,746	269,011	409,189	37,742	33,705	73,931	89,166	12
25,535	276,239	351,523	40,433	34,810	84,103	84,495	13
25,308	272,538	388,568	39,686	32,876	86,682	94,809	14
26,216	269,447	391,408	38,580	31,752	84,319	90,615	15
13,665	143,687	226,670	26,187	28,132	41,270	45,457	16
16,170	164,040	268,670	25,927	30,093	45,479	53,566	17
16,878	161,827	258,531	29,452	30,158	47,574	50,664	18
14,081	158,706	246,044	30,532	29,059	47,824	46,847	19
15,687	170,139	268,910	27,569	26,836	49,450	45,846	20
14,755	169,374	276,285	26,813	22,042	50,799	48,137	21
11,811	138,422	213,652	21,657	15,907	36,751	33,695	22
16,881	162,019	257,383	24,383	20,230	40,779	39,361	23
18,051	182,437	274,941	27,758	23,627	45,000	46,402	24
21,087	223,505	323,489	33,283	28,441	51,664	56,670	25
22,104	227,416	311,507	35,270	33,625	59,891	60,979	26
21,931	233,021	354,581	33,246	31,145	61,523	56,850	27
21,918	237,696	299,267	35,125	31,202	70,005	55,804	28
20,817	224,530	321,391	33,199	27,244	70,519	58,686	29
22,181	222,937	331,391	33,218	27,329	70,451	61,005	30
2,515	16,710	24,627	1,761	1,387	3,579	9,148	31
2,706	18,679	28,795	1,890	1,529	4,023	11,293	32
2,566	16,054	25,199	1,718	1,216	3,322	11,879	33
2,100	17,434	28,247	1,866	1,268	3,891	13,740	34
3,005	25,284	38,107	2,460	1,572	6,417	20,642	35
3,690	31,795	42,799	2,816	1,516	8,466	24,911	36
3,954	38,156	51,357	3,278	2,280	9,999	26,501	37
5,324	47,347	68,372	5,079	3,382	15,032	33,504	38
6,132	53,447	71,878	6,079	4,530	17,834	33,552	39
5,565	49,414	63,820	5,756	3,759	15,371	33,810	40
4,004	37,413	47,920	4,596	2,654	12,169	29,773	41
3,815	35,990	54,608	4,496	2,560	12,408	32,316	42
3,617	38,543	52,256	5,308	3,608	14,098	28,691	43
4,491	48,008	67,177	6,487	5,632	16,163	36,123	44
4,035	46,510	60,017	5,362	4,423	13,869	29,609	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.4. Percentage Distribution of New Passenger Car Sales (Units), by Origin,
by Province, 1964-1978

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
		per cent — pourcentage			
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States — Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:				
1	1964	89.3	77.8	89.3	80.6
2	1965	89.4	79.4	86.2	83.9
3	1966	90.2	82.8	88.8	84.7
4	1967	89.1	85.1	87.7	83.9
5	1968	85.9	83.6	83.7	81.7
6	1969	83.9	84.6	82.1	81.0
7	1970	77.6	84.1	78.4	73.0
8	1971	75.9	86.7	73.3	69.2
9	1972	76.1	82.8	73.1	71.3
10	1973	80.6	86.6	80.1	78.0
11	1974	84.5	90.2	84.8	84.2
12	1975	84.5	89.1	83.9	83.8
13	1976	83.8	89.9	85.7	83.5
14	1977	80.5	87.4	80.8	78.4
15	1978	82.5	88.1	82.3	82.2
	Passenger cars manufactured overseas — Voitures particulières fabriquées outre-mer:				
16	1964	10.7	22.2	10.7	19.4
17	1965	10.6	20.6	13.8	16.1
18	1966	9.8	17.2	11.2	15.3
19	1967	10.9	14.9	12.3	16.1
20	1968	14.1	16.4	16.3	18.3
21	1969	16.1	15.4	17.9	19.0
22	1970	22.4	15.9	21.6	27.0
23	1971	24.1	13.3	26.7	30.8
24	1972	23.9	17.2	26.9	28.7
25	1973	19.4	13.4	19.9	22.0
26	1974	15.5	9.8	15.2	15.8
27	1975	15.5	10.9	16.1	16.2
28	1976	16.2	10.1	14.3	16.5
29	1977	19.5	12.6	19.2	21.6
30	1978	17.5	11.9	17.7	17.8

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.4. Distribution en pourcentage des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, par province, 1964-1978

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	No
per cent — pourcentage							
84.5	89.6	90.2	93.7	95.3	92.0	83.2	1
85.7	89.8	90.3	93.2	95.2	91.9	82.6	2
86.8	91.0	91.1	94.5	96.1	93.5	81.0	3
87.0	90.1	89.7	94.2	95.8	92.5	77.3	4
83.9	87.1	87.6	91.8	94.5	88.5	69.0	5
80.0	84.2	86.6	90.5	93.6	85.7	65.9	6
74.9	78.4	80.6	86.9	87.5	78.6	56.0	7
76.0	77.4	79.0	82.8	85.7	73.1	54.0	8
74.6	77.3	79.3	82.0	83.9	71.6	58.0	9
79.1	81.9	83.5	85.3	88.3	77.1	62.6	10
84.7	85.9	86.7	88.5	92.7	83.1	67.2	11
85.2	86.6	86.7	88.1	92.4	83.2	63.8	12
85.8	86.0	85.1	86.9	89.6	83.2	66.0	13
82.2	82.4	82.7	83.7	82.9	81.4	61.9	14
84.6	82.7	84.7	86.1	86.1	83.6	67.3	15
15.5	10.4	9.8	6.3	4.7	8.0	16.8	16
14.3	10.2	9.7	6.8	4.8	8.1	17.4	17
13.2	9.0	8.9	5.5	3.9	6.5	19.0	18
13.0	9.9	10.3	5.8	4.2	7.5	22.7	19
16.1	12.9	12.4	8.2	5.5	11.5	31.0	20
20.0	15.8	13.4	9.5	6.4	14.3	34.1	21
25.1	21.6	19.4	13.1	12.5	21.4	44.0	22
24.0	22.6	21.0	17.2	14.3	26.9	46.0	23
25.4	22.7	20.7	18.0	16.1	28.4	42.0	24
20.9	18.1	16.5	14.7	11.7	22.9	37.4	25
15.3	14.1	13.3	11.5	7.3	16.9	32.8	26
14.8	13.4	13.3	11.9	7.6	16.8	36.2	27
14.2	14.0	14.9	13.1	10.4	16.8	34.0	28
17.8	17.6	17.3	16.3	17.1	18.6	38.1	29
15.4	17.3	15.3	13.9	13.9	16.4	32.7	30

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.5. Value of Retail Sales of New Passenger Cars and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1964-1978

No.	Year — Année	Average unit price — Prix moyen par unité	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
		dollars	thousands of dollars — milliers de dollars			
All passenger cars — Toutes voitures particulières:						
1	1964	3,139	1,936,258	24,482	8,016	61,412
2	1965	3,199	2,267,314	29,979	9,540	67,986
3	1966	3,273	2,274,083	36,506	9,427	71,828
4	1967	3,253	2,210,309	37,553	8,699	71,083
5	1968	3,344	2,481,141	37,160	9,748	82,581
6	1969	3,422	2,603,835	34,907	9,216	76,566
7	1970	3,371	2,158,543	33,482	8,522	66,568
8	1971	3,506	2,737,516	45,606	10,892	84,224
9	1972	3,691	3,170,305	60,090	12,705	93,571
10	1973	3,950	3,835,173	70,810	15,032	120,217
11	1974	4,261	4,016,879	68,103	16,151	131,068
12	1975	5,073	5,018,402	74,287	18,461	150,618
13	1976	5,538	5,241,970	73,388	21,182	164,615
14	1977	5,846	5,795,552	83,440	22,441	175,392
15	1978	6,455	6,383,020	99,110	28,693	209,344
Passenger cars manufactured in Canada and the United States — Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:						
16	1964	3,262	1,796,694	20,740	7,460	53,197
17	1965	3,328	2,108,565	25,916	8,695	60,817
18	1966	3,394	2,128,112	32,291	8,771	64,885
19	1967	3,381	2,045,733	34,112	8,034	63,631
20	1968	3,512	2,238,712	33,209	8,731	72,588
21	1969	3,616	2,308,109	31,331	8,079	66,535
22	1970	3,612	1,795,709	29,766	7,198	53,182
23	1971	3,757	2,225,121	41,167	8,607	63,505
24	1972	3,907	2,554,779	52,005	9,936	71,552
25	1973	4,084	3,197,173	62,897	12,493	97,615
26	1974	4,336	3,455,140	62,215	14,006	112,774
27	1975	5,206	4,350,220	67,526	15,918	130,119
28	1976	5,702	4,522,723	67,206	18,684	142,185
29	1977	6,097	4,864,157	75,255	19,103	144,841
30	1978	6,596	5,381,914	89,085	24,308	176,994
Passenger cars manufactured overseas — Voitures particulières fabriquées outre-mer:						
31	1964	2,117	139,564	3,742	556	8,215
32	1965	2,115	158,749	4,063	845	7,169
33	1966	2,152	145,971	4,215	656	6,943
34	1967	2,212	164,576	3,441	665	7,452
35	1968	2,319	242,429	3,951	1,017	9,993
36	1969	2,413	295,726	3,576	1,137	10,031
37	1970	2,534	362,834	3,716	1,324	13,386
38	1971	2,719	512,395	4,439	2,285	20,719
39	1972	3,002	615,526	8,085	2,769	22,019
40	1973	3,395	638,000	7,913	2,539	22,602
41	1974	3,849	561,739	5,888	2,145	18,294
42	1975	4,350	668,182	6,761	2,543	20,499
43	1976	4,692	719,247	6,182	2,498	22,430
44	1977	4,810	931,395	8,185	3,338	30,551
45	1978	5,790	1,001,106	10,025	4,385	32,350

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.5. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par province, 1964-1978

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N ^o
thousands of dollars — milliers de dollars							
48,462	509,086	792,221	88,953	94,399	143,767	165,460	1
58,004	591,245	957,989	89,473	103,049	160,558	199,491	2
61,360	583,148	936,359	103,306	105,727	170,828	195,594	3
51,060	575,339	892,422	107,057	100,996	173,968	192,132	4
61,125	658,416	1,022,907	101,986	97,654	195,232	214,332	5
60,395	688,326	1,099,018	103,776	83,433	210,218	237,980	6
51,977	593,555	899,747	86,811	63,661	162,577	191,643	7
76,218	734,834	1,156,660	105,662	85,780	197,974	239,666	8
85,896	871,801	1,293,697	128,052	107,414	235,680	281,399	9
100,444	1,083,279	1,538,822	156,684	133,015	272,005	344,865	10
105,694	1,132,762	1,535,758	172,376	160,666	317,124	377,177	11
124,799	1,370,348	2,093,223	194,324	178,172	385,437	428,733	12
136,250	1,531,963	1,953,360	227,143	199,669	483,977	450,423	13
140,011	1,583,256	2,267,429	240,554	202,267	536,601	544,161	14
156,015	1,717,621	2,514,130	260,510	217,786	590,097	589,714	15
43,359	474,037	740,080	85,081	91,318	135,836	145,586	16
52,645	551,986	896,759	85,542	99,724	151,969	174,512	17
56,248	548,628	881,888	99,748	103,118	163,558	168,977	18
46,848	536,392	830,000	103,037	98,172	165,331	160,176	19
54,811	599,870	934,438	96,272	94,033	180,118	164,642	20
52,177	611,148	994,906	96,779	79,769	189,794	177,591	21
42,446	496,014	769,470	78,327	57,863	137,233	124,210	22
62,135	606,025	970,533	91,582	76,534	157,424	147,609	23
68,682	709,996	1,075,796	109,578	94,261	182,222	180,751	24
83,201	915,746	1,316,701	136,960	120,750	220,556	230,254	25
92,027	989,090	1,345,011	154,745	150,625	271,185	263,462	26
109,589	1,214,544	1,848,030	174,236	167,214	331,988	291,056	27
120,542	1,350,515	1,704,641	201,626	182,951	417,457	316,916	28
120,346	1,356,922	1,940,168	208,272	175,815	455,100	368,335	29
135,305	1,455,795	2,159,123	228,286	192,405	506,094	414,519	30
5,103	35,049	52,141	3,872	3,081	7,931	19,874	31
5,359	39,259	61,230	3,931	3,325	8,589	24,979	32
5,112	34,520	54,471	3,558	2,609	7,270	26,617	33
4,212	38,947	62,422	4,020	2,824	8,637	31,956	34
6,314	58,546	88,469	5,714	3,621	15,114	49,690	35
8,218	77,178	104,112	6,997	3,664	20,424	60,389	36
9,531	97,541	130,277	8,484	5,798	25,344	67,433	37
14,083	128,809	186,127	14,080	9,246	40,550	92,057	38
17,214	161,805	217,901	18,474	13,153	53,458	100,648	39
17,243	167,533	222,121	19,724	12,265	51,449	114,611	40
13,667	143,672	190,747	17,631	10,041	45,939	113,715	41
15,210	155,804	245,193	20,088	10,958	53,449	137,677	42
15,708	181,448	248,719	25,517	16,718	66,521	133,506	43
19,665	226,334	327,261	32,282	26,452	81,501	175,826	44
20,710	261,826	355,007	32,224	25,381	84,003	175,195	45

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.6. Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas in Units,
by Origin, by Province, 1973-1978

No.	Year — Année	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
			number — nombre		
	Passenger cars manufactured overseas — Voitures particulières fabriquées outre-mer:				
1	1973	187,914	2,508	796	7,115
2	1974	145,957	1,663	604	5,161
3	1975	153,601	1,704	615	5,089
4	1976	153,287	1,424	572	5,170
5	1977	193,646	1,878	785	6,902
6	1978	172,896	1,964	855	6,252
	Passenger cars manufactured in Japan — Voitures particulières fabriquées au Japon:				
7	1973	111,467	1,921		4,372
8	1974	87,609	1,537		3,316
9	1975	95,772	1,680		3,043
10	1976	101,558	1,440		3,418
11	1977	134,900	2,222		5,139
12	1978	113,166	2,155		4,552
	Passenger cars manufactured in Europe — Voitures particulières fabriquées en Europe:				
13	1973	76,447	1,383		2,743
14	1974	58,348	730		1,845
15	1975	57,829	639		2,046
16	1976	51,729	556		1,752
17	1977	58,746	441		1,763
18	1978	59,730	664		1,700

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.6. Ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer par nombre d'unités, selon l'origine, par province, 1973-1978

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N ^o
number — nombre							
5,565	49,414	63,820	5,756	3,759	15,371	33,810	1
4,004	37,413	47,920	4,596	2,654	12,169	29,773	2
3,815	35,990	54,608	4,496	2,560	12,408	32,316	3
3,617	38,543	52,256	5,308	3,608	14,098	28,691	4
4,491	48,008	67,177	6,487	5,632	16,163	36,123	5
4,035	46,510	60,017	5,362	4,423	13,869	29,609	6
3,747	27,938	34,970	3,795	2,650	11,658	20,416	7
2,920	20,926	26,153	3,045	1,944	9,364	18,404	8
2,745	21,732	31,562	2,810	1,874	9,326	21,000	9
2,490	24,900	32,411	3,475	2,765	10,736	19,923	10
3,103	33,185	44,229	4,345	4,528	11,682	26,467	11
2,674	29,893	37,420	3,265	3,257	9,488	20,462	12
1,818	21,476	28,850	1,961	1,109	3,713	13,394	13
1,084	16,487	21,767	1,551	710	2,805	11,369	14
1,070	14,258	23,046	1,686	686	3,082	11,316	15
1,127	13,643	19,845	1,833	843	3,362	8,768	16
1,388	14,823	22,948	2,142	1,104	4,481	9,656	17
1,361	16,617	22,597	2,097	1,166	4,381	9,147	18

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.7. Value of Retail Sales of New Passenger Cars Manufactured Overseas and Average Unit Price, by Origin, by Province, 1973-1978

No.	Year — Année	Average unit price — Prix moyen par unité	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse
		dollars	thousands of dollars — milliers de dollars			
	Passenger cars manufactured overseas — Voitures particulières fabriquées outre-mer:					
1	1973	3,395	638,000	7,913	2,539	22,602
2	1974	3,849	561,739	5,888	2,145	18,294
3	1975	4,350	668,182	6,761	2,543	20,499
4	1976	4,692	719,247	6,182	2,498	22,430
5	1977	4,810	931,395	8,185	3,338	30,551
6	1978	5,790	1,001,106	10,025	4,385	32,350
	Passenger cars manufactured in Japan — Voitures particulières fabriquées au Japon:					
7	1973	3,204	357,083	6,099		13,790
8	1974	3,439	301,259	5,264		11,065
9	1975	3,726	356,837	6,384		11,232
10	1976	4,076	413,953	5,980		13,797
11	1977	4,200	566,630	9,288		21,124
12	1978	5,066	573,308	10,599		22,216
	Passenger cars manufactured in Europe — Voitures particulières fabriquées en Europe:					
13	1973	3,675	280,917	4,353		8,812
14	1974	4,464	260,480	2,769		7,229
15	1975	5,384	311,345	2,920		9,267
16	1976	5,902	305,294	2,700		8,633
17	1977	6,209	364,765	2,233		9,428
18	1978	7,162	427,798	3,811		10,134

(1) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 2.7. Valeur des ventes au détail de voitures particulières neuves fabriquées outre-mer et prix moyens à l'unité, selon l'origine, par province, 1973-1978

New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	N°
thousands of dollars — milliers de dollars							
17,243	167,533	222,121	19,724	12,265	51,449	114,611	1
13,667	143,672	190,747	17,631	10,041	45,939	113,715	2
15,210	155,804	245,193	20,088	10,958	53,449	137,677	3
15,708	181,448	248,719	25,517	16,718	66,521	133,506	4
19,665	226,334	327,261	32,282	26,452	81,501	175,826	5
20,710	261,826	355,007	32,224	25,381	84,003	175,195	6
11,534	88,959	111,411	12,297	8,497	37,229	67,267	7
9,651	71,234	89,594	10,636	6,870	32,748	64,197	8
10,105	80,777	117,850	10,788	7,079	35,537	77,085	9
10,235	100,866	130,796	14,279	11,431	44,822	81,747	10
12,675	138,095	184,921	18,414	19,368	50,338	112,407	11
12,998	149,448	189,664	16,507	17,017	49,522	105,337	12
5,709	78,574	110,710	7,427	3,768	14,220	47,344	13
4,016	72,438	101,153	6,995	3,171	13,191	49,518	14
5,105	75,027	127,343	9,300	3,879	17,912	60,592	15
5,473	80,582	117,923	11,238	5,287	21,698	51,760	16
6,991	88,239	142,339	13,868	7,084	31,164	63,419	17
7,712	112,378	165,343	15,717	8,364	34,481	69,858	18

(1) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.8. Retail Sales of New Commercial Vehicles in Units, by Origin, by Region, 1964-1978

TABLEAU 2.8. Ventes au détail de véhicules utilitaires neufs en nombre d'unités, selon l'origine, par région, 1964-1978

Year — Année	Canada	Atlantic region — Région de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
	number — nombre					
All commercial vehicles — Tous véhicules utilitaires:						
1964	109,120	10,000	21,656	35,648	29,915	11,901
1965	122,279	10,752	22,619	39,200	34,903	14,805
1966	132,611	11,146	22,866	42,820	40,037	15,742
1967	135,872	10,989	22,916	44,981	41,736	15,250
1968	147,538	12,798	23,315	50,715	41,283	19,427
1969	156,702	11,732	24,766	53,153	42,435	24,616
1970	133,881	11,271	22,026	44,941	34,805	20,838
1971	159,570	13,608	27,098	53,389	41,007	24,468
1972	206,662	17,071	34,987	68,234	54,189	32,181
1973	255,870	21,384	43,511	81,881	69,627	39,467
1974	306,507	26,089	52,517	93,679	89,952	44,270
1975	327,349	27,154	54,692	101,444	100,478	43,581
1976	344,975	27,202	60,108	105,087	106,421	46,157
1977	353,561	28,318	61,079	108,587	104,936	50,641
1978	377,654	34,073	62,750	115,920	114,339	50,572
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhi- cules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:						
1964	106,754	9,731	21,206	34,805	29,641	11,371
1965	120,205	10,526	22,282	38,505	34,689	14,203
1966	130,629	10,977	22,596	42,203	39,850	15,003
1967	133,330	10,815	22,586	44,267	41,480	14,182
1968	142,241	12,370	22,717	49,308	40,607	17,239
1969	149,597	11,163	24,034	51,359	41,442	21,599
1970	124,664	10,432	21,179	42,823	33,244	16,986
1971	147,001	12,450	25,881	50,694	38,597	19,379
1972	189,577	15,393	33,126	64,559	50,846	25,653
1973	235,449	19,173	41,179	77,901	65,123	32,073
1974	287,686	24,085	50,388	90,083	85,621	37,509
1975	310,590	25,385	52,781	98,061	96,423	39,940
1976	331,027	25,935	58,523	102,458	102,517	41,594
1977	337,914	26,848	59,243	105,668	100,615	45,540
1978	364,241	32,542	61,262	113,245	110,727	46,465
Commercial vehicles manufactured over- seas — Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:						
1964	2,366	269	450	843	274	530
1965	2,074	226	337	695	214	602
1966	1,982	169	270	617	187	739
1967	2,542	174	330	714	256	1,068
1968	5,297	428	598	1,407	676	2,188
1969	7,105	569	732	1,794	993	3,017
1970	9,217	839	847	2,118	1,561	3,852
1971	12,569	1,158	1,217	2,695	2,410	5,089
1972	17,085	1,678	1,861	3,675	3,343	6,528
1973	20,421	2,211	2,332	3,980	4,504	7,394
1974	18,821	2,004	2,129	3,596	4,331	6,761
1975	16,759	1,769	1,911	3,383	4,055	5,641
1976	13,948	1,267	1,585	2,629	3,904	4,563
1977	15,647	1,470	1,836	2,919	4,321	5,101
1978	13,413	1,531	1,488	2,675	3,612	4,107

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2.9. Value of Retail Sales of New Commercial Vehicles and Average Unit Price, by Origin, by Region, 1964-1978

TABLEAU 2.9. Valeur des ventes au détail de véhicules utilitaires neufs et prix moyen à l'unité, selon l'origine, par région, 1964-1978

Year — Année	Average unit price — Prix moyen par unité	Canada	Atlantic region — Région de l'Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairie region — Région des Prairies	British Columbia(1) — Colombie- Britan- nique(1)
	dollars	thousands of dollars — milliers de dollars					
All commercial vehicles — Tous véhicules utilitaires:							
1964	3,680	401,544	33,650	87,360	129,205	102,003	49,326
1965	3,860	472,015	39,711	98,706	145,895	121,463	66,240
1966	4,151	550,508	43,251	100,661	177,023	157,912	71,661
1967	4,328	588,057	45,625	108,029	202,600	161,718	70,085
1968	4,302	634,648	54,821	109,379	222,181	160,594	87,673
1969	4,589	719,044	54,388	116,628	245,530	179,137	123,361
1970	4,883	653,787	53,753	118,496	216,793	155,964	108,781
1971	5,111	815,535	64,786	154,062	276,370	190,924	129,393
1972	5,530	1,142,754	84,704	218,954	377,849	277,727	183,520
1973	6,000	1,535,201	113,926	293,903	499,356	384,498	243,518
1974	6,199	1,900,106	150,078	357,906	596,381	516,348	279,393
1975	6,851	2,242,606	174,017	408,079	703,900	661,917	294,693
1976	7,282	2,512,118	182,971	465,716	753,862	758,458	351,111
1977	7,779	2,750,341	198,854	498,266	828,640	827,502	397,079
1978	8,649	3,266,505	267,874	568,665	973,571	1,011,704	444,691
Commercial vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:							
1964	3,703	395,328	32,932	86,194	127,016	101,244	47,942
1965	3,881	466,463	39,104	97,812	144,081	120,870	64,596
1966	4,174	545,261	42,788	99,928	175,382	157,416	69,747
1967	4,360	581,367	45,140	107,147	200,691	161,026	67,363
1968	4,360	620,184	53,619	107,719	218,227	158,737	81,882
1969	4,676	699,536	52,783	114,547	240,462	176,430	115,314
1970	5,042	628,532	51,392	116,099	210,765	151,744	98,532
1971	5,303	779,544	61,343	150,412	268,321	184,240	115,228
1972	5,735	1,087,306	79,457	212,612	365,692	267,368	162,177
1973	6,228	1,466,448	106,827	285,689	485,505	369,948	218,479
1974	6,366	1,831,532	143,377	349,798	582,844	501,444	254,069
1975	7,002	2,174,855	167,421	400,220	690,472	645,744	270,998
1976	7,392	2,447,109	177,423	457,794	741,699	740,737	329,456
1977	7,911	2,673,077	192,091	488,609	814,212	806,631	371,534
1978	8,753	3,188,109	259,400	559,905	957,823	990,981	420,000
Commercial vehicles manufactured overseas — Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
1964	2,627	6,216	718	1,166	2,189	759	1,384
1965	2,677	5,552	607	894	1,814	593	1,644
1966	2,647	5,247	463	733	1,641	496	1,914
1967	2,632	6,690	485	882	1,909	692	2,722
1968	2,731	14,464	1,202	1,660	3,954	1,857	5,791
1969	2,746	19,508	1,605	2,081	5,068	2,707	8,047
1970	2,740	25,255	2,361	2,397	6,028	4,220	10,249
1971	2,863	35,991	3,443	3,650	8,049	6,684	14,165
1972	3,245	55,448	5,247	6,342	12,157	10,359	21,343
1973	3,367	68,753	7,099	8,214	13,851	14,550	25,039
1974	3,643	68,574	6,701	8,108	13,537	14,904	25,324
1975	4,043	67,751	6,596	7,859	13,428	16,173	23,695
1976	4,661	65,009	5,548	7,922	12,163	17,721	21,655
1977	4,938	77,264	6,763	9,657	14,428	20,871	25,545
1978	5,845	78,396	8,474	8,760	15,748	20,723	24,691

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

SECTION 3

SUPPLEMENTARY TABLES



TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES

TABLE 3.1. Monthly Retail Sales of New Motor Vehicles in Units, Seasonally Adjusted, by Type and Origin of Vehicle, Canada, 1964-1978

No.	Month	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		number - nombre						
	All vehicles:							
1	January	62,239	63,575	70,762	68,322	71,607	80,019	66,597
2	February	60,912	63,771	72,539	65,083	68,619	84,689	62,998
3	March	62,166	64,251	78,342	70,109	73,283	77,141	65,471
4	April	60,926	70,702	65,362	68,734	65,218	78,016	63,407
5	May	61,577	67,578	59,023	71,921	73,876	71,526	64,818
6	June	59,224	70,612	63,514	74,925	72,227	74,221	66,322
7	July	63,493	70,172	69,728	63,459	77,814	71,499	67,951
8	August	57,876	73,709	75,425	66,669	79,216	71,443	65,791
9	September	65,124	60,292	68,565	66,211	69,860	87,554	68,723
10	October	61,678	72,058	66,630	64,380	77,266	73,370	66,834
11	November	57,293	74,835	69,713	63,731	78,023	80,912	59,879
12	December	49,378	76,772	71,350	68,927	79,971	69,487	54,572
	Passenger cars manufactured in Canada and the United States:							
13	January	47,494	48,420	52,932	51,218	52,744	57,607	43,305
14	February	46,431	48,690	54,483	47,719	51,054	60,448	40,379
15	March	47,555	48,744	59,879	52,187	52,835	54,727	42,394
16	April	46,640	53,907	49,207	51,913	47,858	54,321	41,580
17	May	47,377	51,645	43,157	53,797	52,830	50,069	42,817
18	June	45,100	53,646	47,897	54,934	51,584	51,251	43,528
19	July	48,029	53,279	54,022	47,623	55,401	48,901	43,862
20	August	45,390	56,387	58,864	49,696	56,531	48,326	42,794
21	September	50,658	45,975	52,576	48,377	48,465	62,386	44,883
22	October	45,864	55,962	51,601	46,845	54,561	50,357	41,436
23	November	42,734	56,708	52,531	47,702	55,557	55,737	36,664
24	December	35,748	57,576	52,683	50,788	56,474	46,752	32,344
	Passenger cars manufactured overseas:							
25	January	5,022	6,409	5,805	5,800	7,065	8,414	11,902
26	February	5,388	6,292	5,582	6,171	6,171	9,824	11,359
27	March	5,255	6,199	6,404	5,931	8,593	9,241	11,638
28	April	5,279	6,410	5,376	5,656	7,403	9,920	10,881
29	May	5,594	5,882	5,499	5,900	8,467	9,183	11,317
30	June	5,409	6,106	5,157	7,608	8,927	10,113	11,603
31	July	5,799	6,403	5,274	6,022	9,916	9,685	12,154
32	August	5,566	6,606	5,405	6,047	9,386	10,505	11,796
33	September	5,584	6,064	5,679	6,302	9,249	11,654	11,404
34	October	5,924	6,255	5,673	6,178	9,242	10,886	13,277
35	November	5,439	6,411	6,152	5,965	9,341	11,729	12,969
36	December	5,134	6,339	6,195	6,448	9,751	11,024	13,507
	Commercial vehicles:							
37	January	9,723	8,746	12,025	11,304	11,798	13,998	11,390
38	February	9,093	8,789	12,474	11,193	11,394	14,417	11,260
39	March	9,356	9,308	12,059	11,991	11,855	13,173	11,439
40	April	9,007	10,385	10,779	11,165	9,957	13,775	10,946
41	May	9,606	10,051	10,367	12,224	12,579	12,274	10,684
42	June	8,715	10,860	10,460	12,383	11,716	12,857	11,191
43	July	9,665	10,493	10,432	9,814	12,497	12,913	11,936
44	August	6,920	10,716	11,156	10,926	13,299	12,612	11,201
45	September	8,882	8,253	10,310	11,532	12,146	13,514	12,436
46	October	9,890	9,841	9,356	11,357	13,463	12,127	12,121
47	November	9,120	11,716	11,030	10,064	13,305	13,446	10,246
48	December	8,496	12,857	12,472	11,691	13,746	11,711	8,721

TABLEAU 3.1. Ventes mensuelles au détail de véhicules automobiles neufs par nombre d'unités, après désaisonnalisation, selon le genre et l'origine du véhicule, Canada, 1964-1978

1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	Mois	Nº
number - nombre									
								Tous véhicules:	
61,562	82,709	100,404	115,697	93,347	88,864	122,873	113,190	Janvier	1
67,994	81,519	105,379	111,570	111,602	101,666	117,342	115,883	Février	2
72,032	82,130	120,412	105,024	97,917	104,957	118,970	112,508	Mars	3
79,960	82,098	109,378	101,039	101,131	111,756	105,611	118,269	Avril	4
79,664	93,276	93,498	111,667	100,478	109,241	112,582	115,263	Mai	5
76,472	89,394	100,284	104,441	109,340	110,850	105,408	117,710	Juin	6
77,441	86,791	94,638	111,632	110,054	104,841	112,641	116,017	Juillet	7
72,796	83,000	98,230	116,694	115,400	107,628	112,453	113,920	Août	8
89,182	88,562	101,478	104,125	106,777	86,299	105,930	133,454	Septembre	9
86,923	97,814	99,059	93,245	112,887	125,682	115,618	111,093	Octobre	10
85,613	98,947	105,403	87,123	125,887	109,303	116,468	102,639	Novembre	11
85,341	99,062	98,489	90,408	143,142	118,435	103,262	101,384	Décembre	12
								Voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis:	
38,497	50,600	62,672	72,686	57,631	52,153	77,222	66,078	Janvier	13
44,068	49,008	65,591	72,135	72,328	61,176	72,596	69,078	Février	14
46,422	49,828	72,629	65,977	61,052	65,163	71,322	66,811	Mars	15
50,735	49,434	68,042	66,587	62,869	71,235	62,869	69,737	Avril	16
49,883	57,794	62,962	72,296	62,275	68,320	66,327	67,955	Mai	17
47,829	53,946	65,336	67,382	68,849	68,434	61,734	70,674	Juin	18
48,382	53,092	62,014	71,533	69,800	64,607	65,616	69,855	Juillet	19
43,569	50,125	63,053	75,329	72,434	66,610	66,587	68,544	Août	20
57,583	53,945	66,023	65,944	65,887	49,839	64,230	83,410	Septembre	21
55,501	60,957	61,890	58,784	73,695	74,518	67,582	66,706	Octobre	22
53,994	61,498	67,330	53,284	82,913	66,766	68,544	61,005	Novembre	23
51,996	63,042	64,341	55,829	92,966	74,406	55,873	60,850	Décembre	24
								Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
13,397	16,837	17,066	15,893	12,436	12,753	14,474	16,557	Janvier	25
13,623	16,713	18,529	12,555	15,245	11,956	14,458	16,888	Février	26
14,153	16,601	22,941	12,681	12,385	11,720	16,503	16,079	Mars	27
15,974	17,272	20,077	9,776	11,938	11,974	16,513	15,832	Avril	28
16,072	17,659	11,568	12,485	11,679	12,179	17,451	15,311	Mai	29
15,105	18,069	14,648	12,795	12,270	12,981	16,614	14,213	Juin	30
15,886	17,124	14,502	12,680	12,627	12,679	16,588	14,050	Juillet	31
16,935	15,712	14,751	12,465	13,106	12,161	16,534	14,474	Août	32
16,884	17,625	13,807	12,059	12,878	13,003	12,717	14,671	Septembre	33
16,038	17,707	14,048	11,081	11,446	14,493	16,426	12,261	Octobre	34
16,228	17,410	14,151	11,552	12,491	14,216	16,941	11,642	Novembre	35
17,188	15,830	13,120	11,545	18,073	13,354	18,386	9,836	Décembre	36
								Véhicules utilitaires:	
9,668	15,272	20,666	27,118	23,280	23,958	31,177	30,555	Janvier	37
10,303	15,798	21,259	26,880	24,029	28,534	30,288	29,917	Février	38
11,457	15,701	24,842	26,366	24,480	28,074	31,145	29,618	Mars	39
13,251	15,392	21,259	24,676	26,324	28,547	26,229	32,700	Avril	40
13,709	17,823	18,968	26,886	26,524	28,742	28,804	31,997	Mai	41
13,538	17,379	20,300	24,264	28,221	29,435	27,060	32,823	Juin	42
13,173	16,575	18,122	27,419	27,627	27,555	30,437	32,112	Juillet	43
12,292	17,163	20,426	28,900	29,860	28,857	29,332	30,902	Août	44
14,715	16,992	21,648	26,122	28,012	23,457	28,983	35,373	Septembre	45
15,384	19,150	23,121	23,380	27,746	36,671	31,610	32,126	Octobre	46
15,391	20,039	23,922	22,287	30,483	28,321	30,983	29,992	Novembre	47
16,157	20,190	21,028	23,034	32,103	30,675	29,003	30,698	Décembre	48

TABLE 3.2. Percentage Distribution of New Motor Vehicle Sales (Units), by Province, by Type and Origin of Vehicle, 1977 and 1978

TABLEAU 3.2. Distribution en pourcentage des ventes de véhicules automobiles neufs (nombre d'unités), par province, selon le genre et l'origine du véhicule, 1977 et 1978

Province	Total vehicles — Tous véhicules		Passenger cars — Voitures particulières		Commercial vehicles — Véhicules utilitaires	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
per cent — pourcentage						
All vehicles — Total — Tous véhicules						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland — Terre-Neuve	1.6	1.8	1.5	1.7	1.9	2.2
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	3.1	3.5	3.2	3.6	2.9	3.4
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	2.6	2.7	2.6	2.7	2.8	2.9
Québec	24.8	24.3	27.5	27.2	17.3	16.6
Ontario	37.0	37.1	39.2	39.5	30.7	30.7
Manitoba	4.3	4.3	4.0	3.9	5.2	5.3
Saskatchewan	4.0	4.0	3.3	3.2	6.0	6.2
Alberta	11.3	11.4	8.7	8.5	18.5	18.8
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	10.8	10.4	9.6	9.2	14.3	13.4
Vehicles manufactured in Canada and the United States — Véhicules fabriqués au Canada et aux États-Unis						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland — Terre-Neuve	2.1	2.4	1.6	1.8	2.3	2.7
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard			0.4	0.5		
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	3.0	3.5	3.1	3.5	2.8	3.3
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	2.7	2.8	2.6	2.7	2.8	2.9
Québec	25.0	24.0	28.2	27.3	17.6	16.8
Ontario	37.6	37.7	40.3	40.6	31.3	31.1
Manitoba	4.5	4.5	4.2	4.1	5.2	5.4
Saskatchewan	4.2	4.2	3.4	3.4	6.0	6.2
Alberta	11.7	11.8	8.8	8.6	18.5	18.8
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	9.2	9.1	7.4	7.5	13.5	12.8
Vehicles manufactured overseas — Véhicules fabriqués outre-mer						
CANADA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Newfoundland — Terre-Neuve	1.4	1.7	1.0	1.1	2.0	2.6
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard			0.4	0.5		
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	3.6	3.7	3.6	3.6	4.4	5.4
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	2.4	2.4	2.3	2.4	3.0	3.5
Québec	23.8	25.8	24.8	26.9	11.7	11.1
Ontario	33.5	33.7	34.7	34.7	18.7	19.9
Manitoba	3.4	3.2	3.3	3.1	4.2	4.3
Saskatchewan	3.2	2.8	2.9	2.6	6.6	6.3
Alberta	9.0	8.6	8.3	8.0	16.8	16.3
British Columbia(1) — Colombie-Britannique(1)	19.7	18.1	18.7	17.1	32.6	30.6

(1) Includes Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

APPENDICES

APPENDIX - 1 - APPENDICE

Motor Vehicle Manufacturers in Canada and the United States

Fabricants de véhicules automobiles au Canada et aux États-Unis

American Motors (Canada) Limited
Bluebird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Company of Canada Limited
Jeep of Canada Limited
Kenworth du Canada Limitée
Mack Trucks Manufacturing Company of Canada Limited
Motor Coach Industries Incorporated
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Incorporated
Thomas Built Buses of Canada
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
White Trucks - Division of White Motor Corporation

APPENDIX - 2 - APPENDICE

Importers and Distributors of Overseas-manufactured Vehicles

Importateurs et distributeurs de véhicules fabriqués outre-mer

Alfacar Limited
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors Eastern Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
British-Leyland Motors (Canada) Limited
Canadian Honda Motor Limited
Canadian Motor Industries Limited
Citroen Canada Limitée
Fiat Motors of Canada Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
Lada Cars of Canada Limited
Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Rolls-Royce (Montreal) Limited
SAAB
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited



Statistics Canada Statistique Canada

CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL

Merchandising and Services Division
Division du commerce et des services

NEW MOTOR VEHICLE SALES VENTES DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

For the month ending - Pour le mois terminé le

Collected under Authority of Statistics Act, Chapter 15,
Statutes of Canada 1970-71-72.

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

Complete and mail one copy by the 15th of the month.

Prière de remplir et de poster pour le 15 du mois.

Revise name or address if not correct - Corriger le nom ou l'adresse, s'il y a lieu

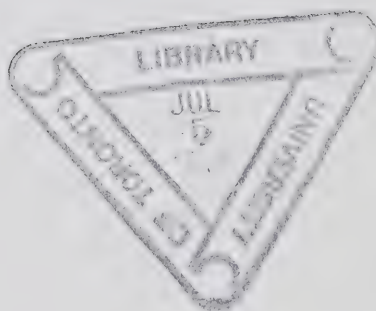
Please report the total number and amount of sales, at selling price, of new passenger cars, trucks, buses and motor coaches sold, directly or through dealers, to ultimate consumers in Canada. Selling price should include charges for standard and optional accessories. Do not include provincial sales taxes.

NOTE: Report dollar sales at actual selling price to end-users.

Prière de déclarer le nombre et le montant des ventes, au prix réel, des automobiles particulières, des camions, des autobus et des autocars neufs vendus directement ou par l'entremise de concessionnaires, aux consommateurs ultimes au Canada. Le prix réel de vente doit comprendre le coût des accessoires réguliers et facultatifs. Ne pas inclure la taxe de vente provinciale.

NOTA: Déclarez le montant des ventes, au prix réel, aux consommateurs ultimes.

Province	Passenger cars Automobiles particulières		Trucks Camions		Buses and coaches Autocars et autobus	
	Number	\$	Number	\$	Number	\$
	Nombre	(omit cents) (omettre les cents)	Nombre	(omit cents) (omettre les cents)	Nombre	(omit cents) (omettre les cents)
CANADA, Total						
Newfoundland - Terre-Neuve						
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Québec						
Ontario						
Manitoba						
Saskatchewan						
Alberta						
British Columbia (Include Yukon and N.W.T.) - Colombie-Britannique (Y compris le Yukon et les T.N.-O.)						
Signature			Telephone number - Numéro de téléphone		Date of this report - Date de ce rapport	



Publications de Statistique Canada portant sur l'industrie de l'automobile

Catalogue

- 11-003F Revue statistique du Canada, M., F.
- 42-002 Expéditions de véhicules automobiles M., Bil.
- 42-209 Fabricants de véhicules automobiles, A., Bil.
- 42-210 Fabricants de pièces et accessoires d'automobiles, A., Bil.
- 42-217 Fabricants de carrosseries de camions et remorques A., Bil.
- 53-217 Véhicules à moteur, partie I: Charges fiscales et réglementation, A., Bil.
- 53-218 Véhicules à moteur, partie II: Ventes des carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules à moteur, partie III: Immatriculations, A., Bil.
- 53-220 Véhicules à moteur, partie IV: Recettes, A., Bil.
- 61-208 Statistique fiscale des sociétés, A., Bil.
- 61-513 Liens de parenté entre firmes, H.S. (1972) Bil.
- 63-005 Commerce de détail, M., Bil.
- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs, M., Bil.
- 63-013 Le financement des ventes, M., Bil.
- 63-211 Le financement des ventes, A., Bil.

A. — Annuel M. — Mensuel T. — Trimestriel H.S. — Hors Série

A. — Anglais F. — Français Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6, Canada.

Other Statistics Canada publications relating to the Automobile Industry

Catalogue

- 11-003E Canadian Statistical Review, M., E.
- 42-002 Motor Vehicle Shipments, M., Bil.
- 42-209 Motor Vehicle Manufacturers, A., Bil.
- 42-210 Motor Vehicle Parts and Accessories Manufacturers, A., Bil.
- 42-217 Truck Body and Trailer Manufacturers, A., Bil.
- 53-217 The Motor Vehicle, Part I: Rates and Regulations, A., Bil.
- 53-218 The Motor Vehicle, Part II: Motive Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 The Motor Vehicle, Part III: Registrations, A., Bil.
- 53-220 The Motor Vehicle, Part IV: Revenues, A., Bil.
- 61-208 Corporation Taxation Statistics, A., Bil.
- 61-513 Inter-corporate Ownership, O. (1972) Bil.
- 63-005 Retail Trade, M., Bil.
- 63-007 New Motor Vehicle Sales, M., Bil.
- 63-013 Sales Financing, M., Bil.
- 63-211 Sales Financing, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional

E. - English F. - French Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, Canada.

E.M.20-8-84

